

**Road Safety Procedure
HSE Management System
PTCL Group**

Parent Procedure/Document	HSE Policy
Functional Area/Department	Health, Safety & Environment
Document Control Number	HSE_PR_02v01
Description	Road Safety Procedure for PTCL Group
Date	05.07.2023
Originator / Prepared By	Muhammad Ali - Manager HSE- North
Document Change Owner	Muhammad Arsalan Raja- Group Director HSE & Sustainability
Reviewed By	Ammad Zafar – SM Corporate HSE- South Fawad Farukh- Director HSE BO Farooq Niaz- Group VP People Care Services Bilal Anwar Khan - Group Director People Experience Aftab Ur Rehman Awan - Group Director Fleet Management
Process/ Procedure Owner	Muhammad Arsalan Raja- Group Director HSE & Sustainability
Approved By	Muhammad Taimoor Khan- Group VP HSE & Sustainability Muhammad Shoaib Baig- Group Chief People Officer
First Draft	31-07-2023
Document Location	HSE Share point
Distribution List	PTCL Group

1.0 Purpose

The purpose of this procedure is to:

- Prevent & minimize road accidents, road deaths/fatalities and injuries by applying road safety measures.
- Outline the requirements of safe transportation in all PTCL Group operations including personal vehicles use for official work.
- Ensure the protection of life, property and environment through regulation, management, and development of management system all forms of transportation; ensuring that all kinds of mobilization, transportation, and travelling are done in a safe, secure & sustainable manner.

2.0 Scope

The scope of this document is the same as that of HSE Management System. This procedure is applicable to all company staff, contractors, suppliers that drive any vehicle which is owned, leased, rented, or contracted by PTCL Group including the work locations, offices, MSCs, Exchanges, warehouse, data centers, customer cares centers, and BTS sites. Personal vehicles which are used for official work and travel are also covered under this scope.

This procedure is also applicable to Project Team including project vehicles, drivers and staff.

This scope applies to vehicles, motorized two wheelers/Bikes/Motorcycles and travelling by road; travel by air and travel in water (ship, boats etc.) are not covered in this procedure.

3.0 Responsibility

- 3.1 Responsibility for the implementation of this procedure lies with supervisors / line managers.
- 3.2 Fleet Management and Head of each department shall hold the overall responsibility for the implementation of this Procedure.
- 3.3 All PTCL employees, OSP (outsourced partners) employees, contractors, and contract manpower are responsible to take reasonable care for the health and safety of themselves and others; and adhering to the requirements of this procedure.

4.0 Managing Road Safety

Road Safety is a multidimensional topic, to make it easier, we split it into **three components**.

4.1 Driver/Rider

Driver must be aware about the traffic rules & regulations; the minimum requirements for driver are:

- Driver must have valid driving license with type of vehicle to operate.
- The driver must have a valid authority letter from the company/owner; Fleet team to ensure all pre-checks of drivers before issuance of company's authority letter.
- Driver must conduct pre-startup visual inspection having a walk around the vehicle for identification of the any abnormality.
- The driver must ensure that he is not under any fatigue and has taken proper rest.
- Driver must be medically fit to drive, including the eyesight verification.
- Drivers must be trained and understand the guidelines and the requirements of this procedure prior to their assignments on PTCL Group operations.
- Driver must not be addicted and under influence of drugs that may affect the driving (including medication)
- Drivers must receive the additional trainings e.g., Defensive Driving etc. but mandatory training for 4 X 4 vehicles and towing trailers including valid driving license for category.
- Drivers must comply with local and national regulatory requirements including traffic rules.
- Driver must ensure vehicles and tools are maintained as per manufacturer's specifications, these records must be available and up to date.

- Drivers must inspect company-maintained vehicles daily prior to use. All findings must be recorded on a vehicle inspection checklist on a daily basis; vehicles/bikes will only drive once they are in satisfactory acceptable conditions.
- Drivers must ensure the vehicle is fitted with three-points contact seatbelts with all seats and be worn by all passengers and driver, Bikers must ensure the compliance of wearing helmets.
- Driver must ensure the seating capacity as per manufacturer's recommendations.
- For the safety of yourself and others while driving mobile are not allowed to use if required park the vehicle/bike at safe parking/rest areas and attend the call. in case of emergency or necessary mobile can be used with the use of hand free. (as per law of Pakistan).
- Driver must not eat/smoke while driving, if required he should take proper rest breaks at safe designated rest areas.
- Driver must comply with allowable speed limit.

4.2 Vehicle:

Vehicle that is fit for the purpose, well maintained, and have minimum safety features; the minimum requirements for Vehicles are as follows:

- Vehicle must have valid registration card/book and be available in vehicle.
- All commercially used vehicles must have a valid road worthiness certificate from relevant Government authorities.
- All vehicles must be fit for the intended use & journey.
- All vehicles must be as per the manufacturer's fittings and wirings, there must not be any alterations and customizations.
- Vehicles must have three-point contact seat belts for all seats.
- All seats must have head rests.
- Maintenance schedules card/logbook and availability of vehicle maintenance details.
- 3rd party vehicle fitness certificate (If applicable, mandatory for heavy moving machinery e.g., Dumpers, Wheel loaders/shovels, cranes, excavators, graders, compactors, low & high bed trailers etc.
- Vehicles must not have any type of leakage (water, oils)
- Functional lights & indicators (front & back and reverse), horn, dashboard indicators etc.
- Free from damage/cracks/scratches in mirrors and glasses including windscreen.
- Provision of valid fire extinguisher.
- Provision of standard first aid kit.
- Provision of toolbox e.g., Jack, spanner, plier, hammer etc.
- The vehicle must have good condition tyres, considering the type of tyres e.g. summer tyres, winter tyres for snowy (with chain), hilly, rough & terrain roads etc.
- Provision of good conditioned spare tyre.
- Vehicle used for company business must not have installed LPG/CNG
- Vehicle must have conditioned wipers (front/rear)
- Provision of spill tray (if applicable)
- Do not allow passengers on the rear (loading bay) of a pick-up / 4x4 or any other similar vehicle.
- Riding a bike/motorized two wheelers not allowed while raining.
- Considering the usage/utilization of vehicle in the company; considering the average life cycle of vehicle by the manufacture's recommendation is 5 years.

4.3 Journey

Journey that is well planned and managed; Journey Management Plan will be required under the following circumstances:

- A Journey greater than 3 hours or 200 km one way out station.
- Outstation travel for bikers is not allowed.
- Travel by air is not covered in this section, if travel by air, then follow the airline(s) and aviation instructions.
- In Journey management plan, travel route, rest areas/stay, identification of nearby hospitals, emergency services must be planned before travel, emergency contacts details must be share with the driver and passengers before travel.
- Total journey time must not exceed 8 hours in a day, a journey where the total work and travel time exceeds 8 hours, then well-defined safe rest breaks after every 2 hours' drive as well as proper stays needs to be ensured.
- A Journey Management Plan needs to be completed and signed off by management prior to commencement of the journey.

4.3.1.1 Journey Management

As people's life, health, safety & security is our topmost priority; to control the hazards/risks associated with travel/road and to improve the existing controls; every employee must initiate the travel through system i.e. SAP- Travel Request to be filled and share with Fleet Management/respective department as well to your line manager / supervisor upon receiving of vehicle/driver before start of travel the **Annexure A- Vehicle's Inspection Checklist** to be filled and in case any discrepancy report to Fleet Department/respective department(s) as well as to your line manager / Supervisor.

In case of any abnormal situations/conditions, immediately report to your supervisor, fleet management and security department of that particular zone to seek advice.

- **Out station travel on bike / scooter / motorized & non-motorized two wheelers is discouraged; in case outstation travel required then biker can move from city to city up to 40km on one side.**
- **Bike / scooter / motorized & non-motorized two wheelers are not allowed in rain.**

5.0 Provision & ensuring of mandatory valid driving license.

- 5.1 To drive PTCL pool vehicles or motorcycles, it is mandatory to have a valid driving license. There is a strict prohibition to drive official vehicles or motorcycles by any driver/authorized staff who does not have valid driving license.
- 5.2 The valid driving license and its renewal for dedicated drivers shall be the responsibility of Fleet manager. For other staff, who are not part of PTCL Group's drivers including 3rd party staff, respective Heads of functions will be required to ensure that only those staff members are authorized who have valid driving license.
- 5.3 In case staff members are asked to drive, and they do not have a valid driving license yet, they are not allowed to drive. Team Leaders and line managers are required to facilitate employees in getting their driving licenses before engagement in driving.
- 5.4 To validate the driving license of existing staff, time to time exercises will be completed (when required but subject to management's approval) jointly by Head of HSE and Head of PE in Zones and HQ. After validation, list/database of drivers/staff members having valid driving license shall be prepared and circulated among Heads of functions. The validation team reserves the right to get the licenses validated from Traffic police.

6.0 Training & Competency

- 6.1 The Corporate HSE Team in coordination with the Learning Team shall be responsible for safe driving practices' training for all driver/authorized staff. Team leaders and line managers shall be responsible for ensuring driver/authorized staff attend those training courses. Records shall be maintained by the Learning team and Corporate HSE team.

7.0 Requirements for project teams and Head of functions

- 7.1 While preparing the Project requirement for replacement of old vehicles or where new vehicles are required, respective Heads shall ensure that driver expense is included in Project's lifecycle and induction of driver against each vehicle is ensured.
- 7.2 While preparing project requirements for new motorcycles, respective Heads shall ensure that the expense of Motorcycle helmet is included in Project digest. Rates of motorcycle helmets can be taken from Procurement team. Specifications of motorcycle helmet (ECE approved) shall be adopted shared by HSE function.
- 7.3 The Head of People & Experience, Business Operations and Technology in the Zones and HQ shall ensure that new motorcycles are not handed over without a motorcycle helmet and the staff being handed over the motorcycles have valid driving license.
- 7.4 Staff shall be responsible for taking good care of the issued equipment. Team leader and line manager shall identify the need for replacement every 2 years to respective heads of functions.
- 7.5 For existing vehicles in the field, a plan shall be prepared jointly by the Technology, Business Operations, PE and HSE teams to include drivers for following High Risk teams (where most of the accidents have occurred). Remaining teams also to be covered in phases.
 - 7.5.1.1 All Portable generator deployment teams.
 - 7.5.1.2 All Cable party with each business Heads in regions.
 - 7.5.1.3 All Ufone non-telco maintenance teams in AJK and ITR are managed by PTCL operations teams.
 - 7.5.1.4 All Fleet Management Contractors (service providers who are managing fleet for PTCL)
- 7.6 For new contracts with vendors providing their vehicles for operations duties or 3rd party staff inducted as drivers, requirements shall be consulted with HSE team by respective head of functions. The Procurement Department will include & secure the HSE requirements at the time of contract signing.
- 7.7 Trackers are required to be installed in all the vehicles through the PE team.
- 7.8 To implement the above controls, the finance team shall support in releasing the funds on a regular basis to project teams and head of functions.

8.0 Speed Limit / Inclement Weather

- 8.1 The speed limit for generating speed alerts shall be **120 km/hr for Light traffic vehicles and 100 for Heavy traffic/loading vehicles** enabled by the tracker company. The head of PE HQ shall get this enabled immediately.
- 8.2 Applicable area speed limits shall be followed by driver/authorized staff including all restrictions of rural areas, urban areas residential areas, schools/hospitals/mosque areas etc. Respective driver/authorized staff shall ensure this.
- 8.3 In inclement weather, it is mandatory to check weather conditions by dialing **130**, or smartphone app Motorway Humsafar or **FM 95** on visiting PMD website and their instructions need to be adhered before assigning driving responsibility to any staff. Respective Line manager and driver/authorized staff shall ensure this.
- 8.4 Travelling in inclement weather conditions such as heavy, heavy-medium, and medium snow fall shall not be undertaken. Likewise, driving in dense, dense-medium, and medium smog/fog shall not be undertaken, and activities will be required to be postponed. Respective Line manager and driver/authorized staff shall ensure this.
- 8.5 Driving through flood water shall also be avoided and alternate safe routes must be adopted. Up to six inches of water can reach the bottom of most passenger cars; this depth can cause possible stalling as water is sucked through the exhaust or washes into the air intake. Many cars will start to float in as little as two feet of water. This can be extremely dangerous because wheels lose grip. Two feet of high flowing water can sweep away most vehicles, including large four-wheel drive cars. Respective driver/authorized staff shall ensure this.
- 8.6 In rain, speed shall be reduced to **1/3rd** of the permitted speed. Respective driver/authorized staff shall ensure this.
- 8.7 This is the responsibility of the driver to understand and evaluate the weather conditions and take decisions in compliance to these guidelines. In any case or condition the driver shall decide whether to continue or stop at any safe place. If in doubt driver should stop and consult with experts.

9.0 Vehicle / Motor Bike Inspections

- 9.1 Vehicle fitness for all vehicles/bikes shall be ensured by the respective Heads of PE and Head of functions and budget allocated by finance. All those vehicles older than 3 years shall be sent for fitness examination every 6 months (facilities of VICS are only available in Punjab and Sindh) record to be maintained. Budget for fitness examination shall be arranged by Finance to respective Heads of functions and Heads of PE as well budget for required maintenance.
- 9.2 Any fault observed / identified by the driver/authorized staff must be communicated to respective fleet managers.
- 9.3 Where fleet managers have been designated, they shall also be responsible for implementing and monitoring HSE instructions.
- 9.4 Respective fleet managers shall also inspect the vehicle on sample basis every Saturday or Friday along with driver/authorized staff and shall get the faults rectified and recorded to be maintained. Without fault rectification, vehicle shall not be permitted for use by fleet manager.
- 9.5 Where fleet managers are not available, respective driver/authorized staff of the vehicle shall check the vehicle assigned to him every morning and notify faults to his Line manager for rectification. Without fault rectification, vehicle shall not be permitted for use by Line manager.
- 9.6 The finance team shall support the timely releasing of the funds for the vehicle's maintenance.
- 9.7 Tires shall be inspected as per below criteria by respective driver/authorized staff on regular basis and timely identified for replacement to concerned fleet manager/respective Line manager. Driving vehicles with worn out tires above allowable millage shall not be permitted. Respective team leader and line manager shall ensure that request for replacement of tires is timely initiated and record to be maintained.

9.7.1.1 Tires have built-in "treadwear indicators," which are raised sections that run in between the tire's longitudinal grooves. When the tread is worn down so that it levels with the tread indicator or ribbed bar, tires must be replaced. Legal minimum tire tread depth is **1.6mm** or **2/32** of an inch. it can be measured with the nip of a ball point pen. Watch the video below for demonstration purpose:

<https://www.continental-tires.com/car/tire-knowledge/tire-care-maintenance/tread-depth#:~:text=Tread%20wear%20indicators%2C%20or%20wear,with%20winter%20tire%20wear%20in dicators.>



- 9.7.1 As a thumb rule, a millage of **40,000 Kilometers** shall be adopted. Replacement of the tire also depends upon the condition of the tires sometimes tires get quickly worn off due to harsh and difficult terrain conditions.
- 9.7.2 As tires age, they are more prone to failure. Determine how old your tires are by looking on the sidewall for your tire DOT Tire Identification Number (TIN). Irrespective of the above two conditions within tolerance(millage or treadwear indicators), replace vehicle tires after four years. A millage of 40,000 Kilometers or four years whichever comes first will be applicable.
- 9.7.3 Date of Manufacturing shall be checked while purchasing new tires and shall be of current year.



- 9.7.4 On signs of physical damage (cuts, cracks, bulges, etc.), or signs of irregular wear, tyre shall be inspected by driver/authorized staffs and shall be identified for replacement to their respective fleet managers.



- 9.8 Maximum laden weight shall not exceed as mentioned by the car manufacturer the manufacturer's original GVWR (gross vehicle weight rating) label is commonly found on the door jamb or on the inside of the door. Below shall be adopted. Line manager shall ensure.

Suzuki Ravi/Bolan	600 Kgs (incl passengers)
Faw carrier	1000 Kgs

Toyota Hilux single cabin 4X2	1220 Kgs
Hyundai porter	1000 Kgs

- 9.9 Seatbelts shall always be used by driver/authorized staff and all the employees/passengers. Use of helmet shall be mandatory for the motorcycle driver/bikers. Triple riding on bike is not permitted.
- 9.10 Smoking is prohibited inside vehicles.
- 9.11 Fortnightly/every two weeks analysis of driver’s behavior including speeding violations, sharp turn, accidental breaks, diversion from planned routes shall also be prepared by respective Heads of PE through their fleet managers and issued to respective Head of functions to take preventive actions. HSE function shall also review the analysis of speeding violations prepared by PE team once a month.
- 9.12 It will be ensured that driver/authorized staff’s duty roster is prepared by team leader and line manager where teams are working round the clock. A maximum of 8 hours shall be daily duty timings and shall be monitored by respective fleet managers and Line managers.
- 9.13 HSE and PE team shall randomly conduct inspection of vehicles and motorcycles in a month and identify gaps to respective heads.
- 9.14 In case of any accident and hazard reporting, the concerned Team leader or Line manager is required to immediately report to HSE function using any medium of communication and later report it in incident portal as mentioned reporting timelines in HSE incident handling Procedure.
- 9.15 Crash detection shall also be checked on daily basis by fleet managers reported on HSE incident portal immediately.
- 9.16 Vehicle inspection must also be part of HSE inspections & monitoring plan (bi-annual) findings/observations of the same needs to be shared with respective teams for corrections, record of the same must be available and maintained with relevant teams. **Annexure A- Vehicle Inspection Checklist** for vehicles and **Annexure B- Motor Bike Inspection Checklist** for motorized two wheelers can be used. Both checklists are available with this SOP. Record for each vehicle/bike checklist(s) must be retained for at least one year.



Instructions regarding hazardous materials

- 9.17 Due to fire hazard and carbon monoxide poisoning, portable generators shall not be operated while placed inside the vehicle cargo area or passenger cabin which can be considered as covered space with low ventilation. They shall be removed from the vehicle and installed outside the vehicle while ensuring all safety measures for operating portable generators. Respective Line manager assigning responsibilities and the driver/authorized staff shall ensure this.
- 9.18 Batteries (Acid and dry) are regulated as hazardous materials/dangerous goods and transporting them requires protecting all terminals against short circuits that can result in fires. In addition, OEM carton boxes, wood crates and spill trays for acid batteries shall be used to transport used or new batteries and secured to prevent inadvertent movement. Respective Line Manager assigning responsibilities and the driver/authorized

staff shall ensure this.

10.0 Wearing of Seat Belts and Helmets

- 10.1 Wearing a seat belt(s) is mandatory for drivers and all passengers. All employees, contractors and visitors must always wear seat belts when driving a vehicle and must ensure that all other vehicle occupants are wearing three-point seat belts. It is the driver's responsibility to ensure the compliance of wearing of seat belts in his respective vehicle, in case of non-compliance it should be reported to respective fleet manager. The number of passengers in the vehicle must not exceed the manufacturer's design specification for vehicle.
- 10.2 Wearing a helmet is also mandatory for every biker/rider including pillion(s) of motorized two-wheelers. The number of passengers on the bike/motorcycle/ motorized two-wheelers should not exceed the manufacturer's design specification.

11.0 Substance Abuse

- 11.1 Driving a vehicle while under the influence of alcohol or other prohibited substances is strictly prohibited. Violators of this policy are subject to disciplinary action(s). In case of any incident HSE Team can request the dope test of the driver.
- 11.2 As per the law of Govt. of Pakistan smoking is prohibited at public places including while driving in all vehicles, contractors' special vehicles as well as mass transportation e.g., passenger buses, coasters, vans etc. Compliance with the same is expected from everyone at all levels.
- 11.3 All PTCL's drivers (employed, hired) must undergo substance abuse tests on an annual basis, while random tests (medical screening) will be performed by Fleet Management. Updated records of the same must be available and maintained.

12.0 Cellular Phone

Use of handheld cell phones, and hands-free devices whether personal or official being used on company business is strictly prohibited while driving. (Stop vehicle aside at safe place if driver wants to use cell phone).

13.0 Reverse Parking

Only reverse parking is allowed at PTCL facilities, available parking staff/security instruct the drivers/visitors/staff about reverse parking. "**Reverse Parking Only**" signages must be installed at all parking spaces. Parking must be done at designated Parking.

14.0 Unauthorized Passengers

Unauthorized passengers/hitchhikers are not to be carried into company vehicles. An exception to this will be to aid others in medical emergencies only and as a part of requests by law enforcement authorities.

Giving and accepting lift in official travel/vehicle/bike is prohibited (in case of emergency approval required from management)

15.0 Visitor

Visitors are not allowed to bring their vehicles into Group PTCL facilities, however in a special case if it is required then it is the responsibility of the host department to ensure that visitors and guests adhere to this procedure.

16.0 Prohibited Areas

Driving shall be prohibited in the areas which are marked at PTCL locations or areas/routes which only use for emergency situations or dedicated for emergency vehicles. Prohibited areas shall be marked on a Location Map/ Evacuation Plan(s). Authorization from respective safety coordinator shall be ensured for driving in prohibited

areas, after implementing respective safety requirements. No vehicle should be parked in assembly areas, emergency exists, designated areas for emergency vehicles and services.

17.0 Violation

To enable individuals to become accustomed to the restrictions in the driving area and allowable speed limit available on defined speed limit signages of PTCL and Ufone facility, employees breaching the policy and procedure will be supported with a counseling/awareness and education process. If an individual persists in breaking these rules, he / she may be subject to disciplinary actions.

18.0 Communication

- 18.1 The procedure shall be made available to all new employees during orientation and HSE Induction and refresher sessions to be planned after two years by Corporate HSE in coordination with the Learning & Development team.
- 18.2 Corporate HSE in coordination with PE and L & D will ensure that this procedure will be communicated to all employees, contractors, including PTCL/Hired/Contract drivers at all levels through road shows on the subject.

19.0 Road Safety Consideration

Below mention are minimum but are not limited to:

- Plan your journey: Check the traffic, weather conditions, plan rest stops, know the security risks, plan fuel stops.
- Ensure the heating & cooling system in vehicle is working (Air conditioner for summer and heater for winter)
- Refuse to drive or be driven without seatbelts. Make sure passengers also wear seat belts.
- Don't drive if distracted or under fatigue - even a momentary lack of concentration while driving can cause an accident.
- Travel planning, take regular breaks- take a break after every 2 hours' drive. The driver must take a 15-minute break. If it is unsafe to stop in high and extreme security risk areas, the break should start as soon as it is safe.
- Don't drive after having taken drugs or alcohol.
- Don't drive for more than 8 hours; a total of 45 min rest is required after every 4 hours' drive in a continuous driving journey.
- Do not use Android system screen for watching videos while driving.
- Only transport people if vehicle is fitted with suitable seats.
- Availability of emergency contact details.
- Provision of standard first aid boxes is mandatory in all vehicles.
- The load must be properly secured in loading vehicle, consideration should be given to center of gravity of load, dimensions of load and as per the requirements of national and local highways requirements. Passenger vehicles should not carry the material and loading vehicles should not carry people in loading vehicles. Bikes must also carry the people as per manufacture's recommendations, material/load should not carry on bikes. We have normal practice to carry ladder on motorbike which we discourage.
- Provision of fog lights in vehicles as well as for motorized two wheelers/bikes.
- Provision of emergency reflective cones in vehicles.
- Considering the safety aspect, it is recommended and if possible, we should limit vehicles with the vehicles manufacture before the year 2010 are not allowed.

- Refueling vehicles must follow the requirements and instructions given by national and local traffic/highways laws.
- Driving is prohibited from 10 pm to 5 am and in case of emergency and business critical, special approval would be required from management including security and fleet departments.
- While refueling vehicle at the fuel station, shutdown the engine.
- Riding a bike/motorized two wheelers not allowed while raining.
- Vehicle Fitness should be ensured by the fleet management team with specific timeframe.
- No vehicle should be parked in assembly areas, emergency exists, designated areas for emergency vehicles and services.
- Considering the usage/utilization of vehicle in the company; considering the average life cycle of vehicle by the manufacture's recommendation is 5 years.

20.0 Road Traffic Incidents (RTA)/ Vehicle incidents

- 20.1** An incident involves moving vehicles including cars, vans, trucks, special vehicles (Cranes, Loaders, tankers, forklifts, Earth moving machinery, Mobile Elevated Work Platforms etc.), Motorcycle and bicycles.
- 20.2** All those onsite and off-site incidents which involve vehicles and damage to any property, equipment, or personnel (Company, contractor, General Public) because of the collision of vehicle will be considered in this category.
- Vehicle collision.
 - On-site vehicle incidents (Company or Contractor on Company Business).
 - Off-site vehicle incidents (Company or Contractor on Company Business).
 - On-site vehicle fires (Company and Contractor).
 - Heavy equipment accidents (Cranes, Boom Trucks, Oil tankers etc.)

21.0 Vehicle (Hired or Owned) Accident Severity

- 21.1** For all vehicle accidents, where no injury to either driver, passenger, or any other party has occurred and damage to vehicle is less and no insurance is claimed, Unit / Department investigation is required in all such cases. An investigation report will be prepared by the Line Manager and approved by the respective director. The report should be submitted within the next 03 working days to the respective BU HSE, Line Management and Corporate HSE Department
- 21.2** For all vehicle accidents where no injury/ high potential of injury to either driver, passenger or any other party is occurred but damage/ potential damage to vehicle is more and / or insurance is claimed. Detailed investigation is required in all such cases. Incident should be investigated by either cross functional Team Lead within BU or by an individual as deem fit by respective CORPORATE HSE Head. Investigation Team lead should also carry out detail Why Tree Analysis (WTA). The report should be submitted within the next 07 working days to the respective CORPORATE HSE, Line Management and Corporate HSE Department.

Applicable legal and regulatory requirements

- 22.1 The Provincial Motor Vehicles (amendment) act, 2014
- 22.2 National Highways Safety Ordinance-2000 (NHSO 2000).
- 22.3 Motor Vehicle Ordinance 1965 (MVO 1965) and Motor Vehicle Rules 1969 (MVR 1969).
- 22.4 Factories Act 1934- Chapter III
- 22.5 Sindh Factories Act, 2015: Chapter 3 Section 37 (Crane and other lifting machinery).
- 22.6 Rules for Sindh Occupational Safety and Health Act, 2017: Section 7 (M) for Earth Moving Machinery and 7 (N) for Cranes.
- 22.7 Traffic Rules of Punjab, Sindh, KPK, Baluchistan, Gilgit Baltistan
- 22.8 Traffic Rules of Islamabad Traffic Police (ITP)
- 22.9 Requirements of ISO 39001:2012- Road Traffic Safety (RTS) Management
- 22.10 National Environment Quality Standards for Motor Vehicle Exhaust and Noise

23.0 Records/Reference

- 23.1 Annexure A- Vehicle Inspection Checklist.
- 23.2 Annexure B- Motor Bike Inspection Checklist.
- 23.3 Annexure C- Road Traffic Signages
- 23.4 Annexure D- Highway Code Book- Pakistan

End of Document.

Annexure A - Vehicle Inspection Checklist

Date & Time		Meter Reading		Vehicle Reg. #.	
Driver's Name		Driver Contact #		Make & Mode	
Company/Dept.		Type of Vehile		Type of Fuel Petrol/Diesel/	
Driver have valid driving license with the type of vehicle?				Driver is fit for drive? Medical Screenig done?	
#	Descriptions	Yes	No	Remarks	
1	Vehicle's documents are valid (token, registration book)?				
2	Physical condition of vehicle is good (Is the radiator and engine free from leaks)?				
3	Three points contact seat belts are available (driver, passenger, back setats) all are operational?				
4	Does the engine start properly and exhaust (smoke, noise) in good condition?				
5	Any caution sign or abnormal indication observe in dash board?				
6	Is vehicle complied with safety features i.e. ABS Air bags are operative?				
7	Is Normal brake and emergency hand brake are functional?				
8	All the tyres are in good conditions? Inner thread has>2mm? (also check the tyre pressure)				
9	Is spare tyre available and in good condition?				
10	Are the battery and electrical wires (not corroded, spliced etc.) in good conditions?				
11	Is wind screen and windows glasses are good conditions (free from cracks and damage)?				
12	Is rear view mirror and side view mirrors are in good conditions (free from damage & cracks) ?				
13	All wipers (front & back) are operational?				
14	All lights are operational including head light, tail/back lights, indicators?				
15	Door locks are operational?				
16	Is tools kit available including spanner, hazards/caution triangle, jack, reflective jacket etc. (snow chain incase of travelling to snowy routes/locations)				
17	Is spark arrestor fitted to the exhaust? Only for diesel vehicles.				
18	Is standard No Smoking sign available at dashboard and other required locations.				
19	Is heating & cooling system operation e.g, air conditioner/heater (if applicable)				
20	Is reverse alarm available (if required). Incase of buses/vans etc.				
21	Suspensions (front & back) are good and functional?				
22	Is clutch, gears, accelator working properly, smooth transitions of gears?				
23	Any modification observed other than manufacturere's recommendations?				
24	Is spill kit/dip tray available with vehicle (if applicable)				
25	Is valid fire extinguisher available in the vehicle?				
26	Is standard first aid kit available and re-plenished?				

Inspected by:

Name	Designation	Signature

Dial **1122** (Rescue Services)
 Dial **130** (Motorway/Highway Police)
 Dial **15** (Police Emergency)
 Dial **1166** (Health Helpline)

Any other comment:

Annexure B- Motor Bike Inspection Checklist

Date		Time		Bike Reg. #.	
Biker's Name		Location		Make & Mode	
Biker's Contact #		Company/Dept.		Meter Reading	
Biker has valid driving License?		Biker is fit for drive?		Helmet is available with Biker?	

#	Descriptions	Yes	No	Remarks
1	Bike's documents are valid (token, registration card/book)?			
2	Physical condition of Bike is good (free from any type of leakage)?			
3	Tyres conditions are good (not worn out, tyre pressure)?			
4	Bike rims (front & rear) are good conditions free from rust, cracks, damage etc. Front wheel aligned with rear (use string to check alignment)			
5	Is chain cover/guard available and chain is properly covered, chain is clean, no rust, easy movement, appropriate tension, aligned?			
6	Does the bike engine start properly and exhaust (smoke, noise) in good condition?			
7	All lights on display work, including shift light, Tacho and speedo work properly?			
8	Bike controls are good e.g. Levers not bent, lever action is smooth, throttle goes back smoothly?			
9	Is front & back brakes are properly functional?			
10	Is the battery and electrical wires (not corroded, spliced etc.) in good conditions?			
11	Both side mirrors for rear view are available and are in good conditions (free from damage & cracks) ?			
12	All buttons aren switches are working properly?			
13	All lights are operational including head light, tail/back lights, indicators?			
14	Bike horn is functional?			
15	Bike handle is aligned? Handle is not notchy? Handle has proper hand grips?			
16	Bike gears are properly functional? Smooth transation of gears?			
17	Clutch is functional properly? Doesn't slip (accelerate in high gear?			
18	Is tools kit available including plier, spanner, screw driver etc.			
19	Suspensions /shocks (front & back) are good and functional?			
20	Any modification observed other than manufacturere's recommendations?			
21	Helmet is available, and biker is wearing?			
22	Helmet is available for pillion(s), and pillions are wearing helmet?			
23	Availability of reflective vest, if driving at night?			

Inspected by:

Name	Designation	Signature

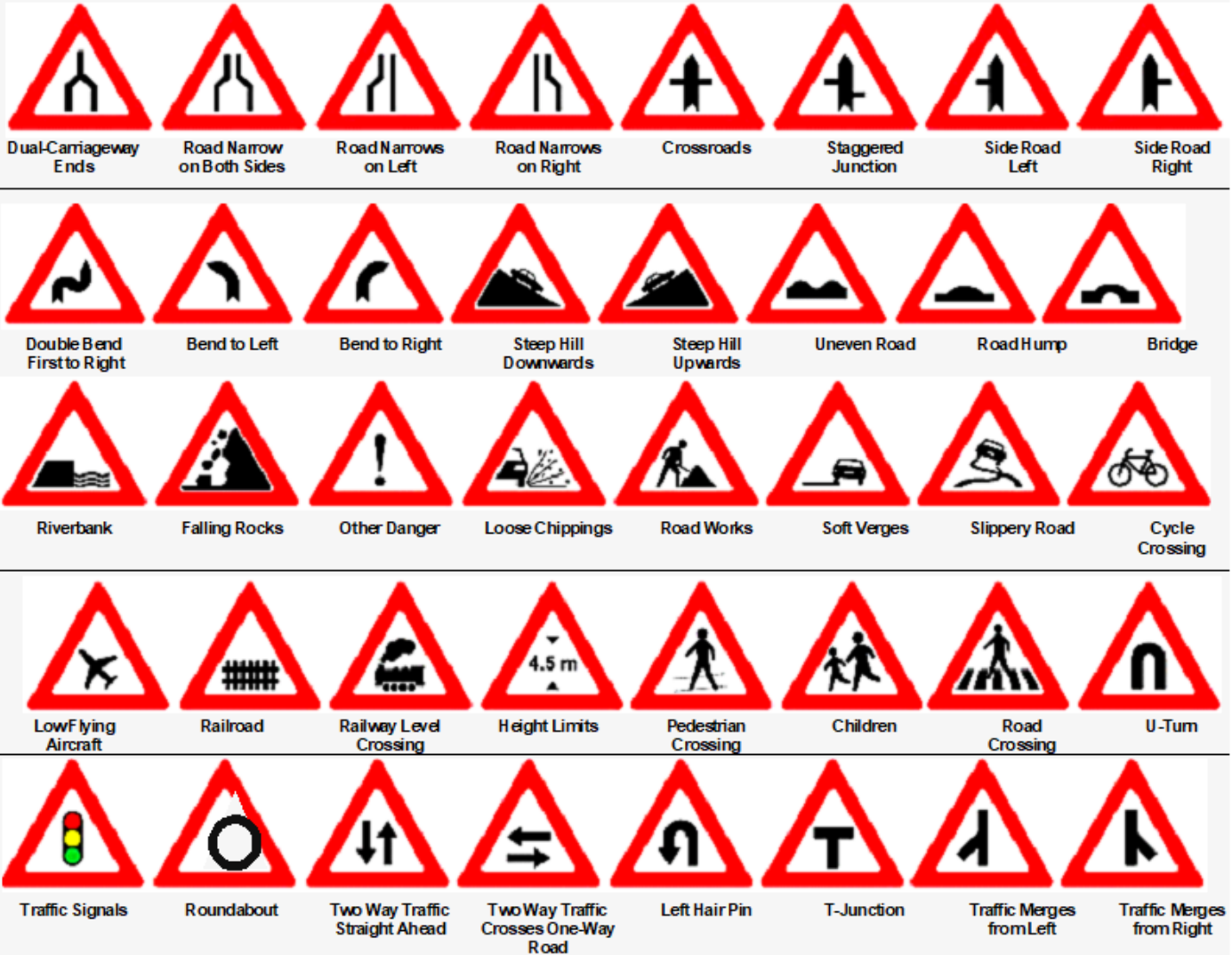
Dial **1122** (Rescue Services)
 Dial **130** (Motorway/Highway Police)
 Dial **15** (Police Emergency)
 Dial **1166** (Health Helpline)

Any other comment:

Annexure C- Road Traffic Signages

Caution Signs

Caution signs are used to warn the road users of the existence of certain hazardous conditions either on or adjacent to the roadway.



Mandatory Signs

Mandatory signs give notice of special obligations, prohibitions, or restrictions with which the road user must comply.



Annexure C- Road Traffic Signages

Informative Signs

Informative signs are used to guide road users along routes, inform them about destinations, distance, geographical and historical points/locations.



Pedestrian
Crossing



Hospital



Petrol
Pump



Wheelchair
Access



Cycle Lane



Telephone



Wash Cabin



Parking



Out Station Pre-Travel Request Form

ITINERARY FOR TRAVEL

Origin	Destination	Date	Time	Vehicle No. (if known) / tentative time	Remarks
Department			No. of Days		PKR:
Place/s to be visited			Round/One side Trip		Prior Approval
Purpose of Visit					

HOTEL / GUEST HOUSE AND TRANSPORTATION DETAILS

Hotel Stay Required		Checkin Travel Date		Checkout Travel Date	
Airport Pickup		Inter-city Transport			
Address (if not availing hotel)					
Check-ins (timings)					
Check-ins (timings) Return (if Any)					
Emergency Contact Details	Fleet / Security Manager:		Line Manager:		
Requested by:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Dial 1122 (Rescue Services) Dial 130 (Motorway/Highway Police) Dial 15 (Police Emergency) Dial 1166 (Health Helpline)</div>			Approved by:	
Name:				Name:	
Date:				Date:	

Notes:

Original form to be submitted to Fleet Departement and copy to your Line Manager



فہرست

صفحہ نمبر	عنوان	نمبر شمار
1	سڑک کے استعمال کنندگان کے لئے	1
2	بیدل چلنے والوں کے لئے	2
5	ڈرائیوروں کے لئے	3
32	شاہراہوں پر گاڑی چلانے	4
35	سائیکل چلانے والوں کے لئے	5
36	ہانڈ بیل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کے لئے	6
39	موتی ہانڈیوں کے لئے	7
41	لہوائی قشی امداد	8
43	چند حفاظتی تدابیر	8
51	معلومات برائے ڈرائیورنگ انسٹیشن	10
57	ٹریفک کے اشارے	11

سڑک کے تمام استعمال کنندگان کیلئے

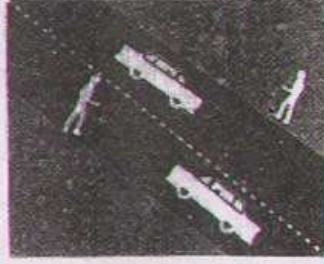
- 1- تخل مزاجی :- اخلاق کیلئے کوئی قیمت لوانہیں کرنی پڑتی اور تحمل مزاجی اور دوسرے ڈرائیور کا خیال رکھتے ہوئے گاڑی چلائیے۔
- 2- چوکنا :- یہ نہ سوچنے کہ صرف آپ کی غلطیاں حادثات کا سبب بن سکتی ہیں۔ دوسروں کی غلطیوں کیلئے بھی تیار رہیے۔ لوران کی حرکت کو پیشگی سمجھنے کی کوشش کیجئے۔
- 3- بڑے بزرگ اور معذور افراد :- راہ چلتے پھیر گ اور معذور افراد کا خاص خیال رکھیے۔
- 4- ٹریفک کے اشارے :- آمدورفت کے تمام نشانات اور اشاروں سے اچھی طرح واقفیت حاصل کیجئے لوران پر عمل کیجئے۔
- 5- سڑک پہ کھیلنا :- اپنے بچوں کو سڑک عبور کرنے کا صحیح طریقہ سیکھائیے۔ انہیں سڑک پر یا اس کے نزدیک کھیلنے نہ دیجئے۔ چھوٹے بچوں کو تھما سڑک عبور نہ کرنے دیں۔

6- ڈرائیور کی توجہ :- دوران سزباتیں کر کے مگھٹا کر یا کسی اور طریقے سے ڈرائیور کو اپنی طرف متوجہ نہ کیجئے۔

7- کوڑا کرکٹ :- جلتی ہوئی سکرےٹ یا کوڑا کرکٹ سڑک پر نہ بھیجئے۔

پیدل چلنے والوں کیلئے

8- سڑک پہ پیدل چلنا :- اگر فٹ پاتھ نہیں ہے تو سڑک سے ہٹ کر اس کے کچے حصے پر چلئے۔ اگر کچا حصہ بھی نہیں ہے تو سڑک کے اگھٹائی دائیں کنارے پر اس طرح چلئے کہ سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو آپ دیکھ سکیں۔



2

9- فٹ پاتھ :- فٹ پاتھ پر کسی صورت میں کھڑے رہ کر پیدل چلنے والوں کی راہ میں رکاوٹ نہ بنیں۔ کوئی سامان وغیرہ رکھیں۔

10- سڑک پہ کھڑے رہنا :- سڑک پہ کھڑے ہونے یا ٹھلنے سے اجتناب کیجئے۔ خاص طور پر ایسے موڑ پر جہاں گاڑیوں کے ڈرائیورز آپ کو نہ دیکھ سکیں۔

11- سڑک پہ آنا :- سڑک پر آنے سے پہلے دونوں طرف دیکھ کر اطمینان کر لیجئے کہ کوئی ٹریفک دائیں یا بائیں سے نہیں آ رہی۔

12- سڑک پار کرنا :- سڑک پار کرنے سے پہلے کنارے پر کھڑے ہو کر پہلے دائیں طرف دیکھئے پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھ کر اس بات کا پتہ یقین کر لیں کہ کوئی گاڑی نہیں آ رہی۔ اس کے بعد سیدھے سڑک کو پار کر لیں۔

13- پناہ گاہ :- اگر سڑک کے درمیان کوئی پناہ گاہ ہے تو اس پر رکھئے۔ تاکہ دوسری طرف سے آنے والا ڈرائیور خاص طور پر رات کے وقت دور سے آپ کو دیکھ سکے جب سڑک صاف ہو تو اس کا باقی حصہ بھی پار کر لیجئے۔

14- سڑک پار کرنا :- اگر کہیں قریب سڑک پر عبور کرنے کا نشان موجود ہے تو کسی اور جگہ سے سڑک ہرگز عبور نہ کیجئے۔

3

15- سڑک پار کرنے کے نشانات :- جب آپ سڑک کو اپنی جگہ سے پار کرنا چاہیں جہاں پر پیدل سڑک پار کرنے کے نشانات لگے ہوں تو گاڑیاں آپ کے لئے رکھیں گی۔ لیکن آنے والی گاڑیوں کو اتنا موقع دیجئے کہ وہ آپ کے لئے رک سکیں۔



16- زیر آکراسٹنگ اور پناہ گاہ :- اگر سڑک پیدل پار کرنے کے نشانات کے وسط میں کوئی پناہ گاہ ہے تو سڑک کے دونوں حصوں کو علیحدہ علیحدہ تصور کیجئے اور ایک وقت میں ایک حصے کو پار کیجئے۔

17- اشارے کی ہتھی والے چوک کو کراس کرنا :- اشارے والے چوک کو صرف اس وقت عبور کیجئے جب پیدل پار کرنے کا اشارہ نظر آئے یا جس کو آپ پار کرنا چاہیں اس سمت کی ٹریفک سرخ اشارہ کی وجہ سے رکی ہوئی ہو۔

4

18- ٹریفک پولیس :- ایسا چوک جس پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو ایسے چوک پر صرف پولیس کے سپاہی کے اشاروں پر عمل کیجئے۔

19- بس پر چڑھنا اترنا :- کسی چلتی بس ٹرام یا کوئی اور گاڑی پر چڑھنے یا اترنے کی کوشش نہ کیجئے۔ اس کے مخصوص جگہ پر رکنے کا انتظار کیجئے۔ اور دوسروں کو چڑھنے اترنے وقت دھکامت دیجئے۔

20- گاڑی میں داخل ہونا یا باہر نکلنا :- ہمیشہ گاڑی کے بائیں طرف سے اترے یا چڑھے۔

ڈرائیوروں کے لئے

21- صحت :- سڑک کو اس وقت تک استعمال نہ کیجئے جب تک آپ جسمانی اور دماغی طور پر صحیح حالت میں نہ ہوں۔ نشہ آور چیزیں، تھکن آپ کی یکسوئی، چستی اور مہلکار بننے کی صلاحیت کو ختم کر دیتی ہیں۔

22- گاڑی :- گاڑی چلانے سے پہلے یقین کر لیجئے کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے لئے بالکل صحیح حالت میں ہے بریک، سٹیئرنگ، ٹائروں اور ست بتانے والی بتیوں کی طرف خصوصی توجہ دیجئے۔ کھڑکیاں اور شیشے ہمیشہ صاف رکھیے۔

5

23- وزن :- گاڑی پر حد سے زیادہ بوجھ نہ لادئے۔

24- چوڑا سامان :- زیادہ سے زیادہ چوڑا اور لمبا بوجھ جو کسی گاڑی سے لے جایا جا سکتا ہے کی مقدار کا تعین موٹر ویکل آرڈیننس میں کیا گیا ہے۔ ان حدود کی پابندی کیجئے۔ ایسا بوجھ جو آپ کی گاڑی سے قانونی حدود کے اندر رہ کر قدرے لمبا چوڑا ہو تو ایسے بوجھ کے کونوں پر دن کو سرخ جھنڈیاں اور رات کو سرخ جیاں لگائیے۔

25- حفاظتی خول :- جب آپ موٹر سائیکل یا سکوتر پر سوار ہوں تو حفاظتی خول پہنئیے۔

26- سکول وغیرہ :- عدالتوں، سکولوں، ہسپتالوں اور مسجدوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیے۔

27- اشارے :- رکنے، آہستہ ہونے، مڑنے یا لین بدلنے سے پہلے باقی پاتاھ کا واضح اشارہ بروقت دیجئے۔

28- گاڑی کی جیاں :- اطمینان کر لیجئے کہ آپ کی اشارے والی جیاں (رکنے اور سست تانے والی جیاں) صحیح ہوں۔ اور یہ بھی کہ سست تانے والی جیاں استعمال کے فوراً بعد خود خود چھ جاتی ہیں۔

6

29- ہارن :- اپنے ہارن کو بلا ضرورت استعمال نہ کیجئے اسے صرف اس وقت استعمال کیجئے جب کوئی ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزی کر رہا ہو۔ اس کو اپنی آمد کی اطلاع دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔ جن علاقوں میں ہارن جانے کی ممانعت کی گئی ہو وہاں ہارن نہ جائیں۔

30- پچھلے شیشے :- گاڑی کے پچھلے شیشے کو پردوں، کالے بیجے یا کسی دوسری چیز سے نہ ڈھائیے۔

31- آئینہ :- مندرجہ ذیل حرکات کرنے سے پیشتر ہمیشہ آئینے میں دیکھ لیجئے :-

(i) گاڑی کو حرکت میں لانا۔

(ii) ٹریفک کی لین بدلنا۔

(iii) کسی اور گاڑی سے آگے نکلنا۔

(iv) دائیں یا بائیں مڑنا۔

(v) آہستہ ہونے یا رکنے۔

(vi) اپنی گاڑی کا دروازہ کھولنا۔

7

32- سفر شروع کرنا :- اس سے پہلے کہ آپ روانہ ہوں آئینے میں دیکھیں اور اچھی طرح یقین کر لیجئے کہ کوئی آپ سے پہلے نکلتا تو نہیں چاہرہ۔ مناسب اشارہ دیجئے اور صرف اس وقت چلنا شروع کیجئے جب یقین ہو جائے کہ آپ کے ایسا کرنے سے کسی کو کوئی خطرہ یا تکلیف لاحق ہونے کا قطعی کوئی احتمال نہیں ہے۔

33- سفر کے دوران :- اپنے دھیان اور یکسوئی میں مندرجہ ذیل حرکات کر کے غلط نہ پڑنے دیں۔

(i) پیچھے بیٹھے ہوئے مسافروں سے باتیں کرنا۔

(ii) سگریٹ سلگانا۔

(iii) اپنی جیب یا بنوسے کو ٹٹولنا۔

(iv) اطراف میں دیکھنا۔

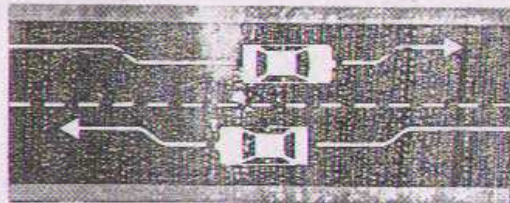
34- بائیں چلنا :- سڑک کے بائیں طرف چلنے لیکن سائیکل سوار پیدل چلنے اور دوسرے آہستہ چلنے والوں کے لئے بائیں طرف مناسب جگہ چھوڑ دیں۔ گاڑی سڑک کے درمیان مت چلائیے۔

35- آہستہ چلنے والی گاڑیاں :- سائیکل، موٹر سائیکل اور آہستہ چلنے والی گاڑیوں کو انتہائی بائیں طرف چلنا چاہیے۔

8



36- سامنے سے آنے والی گاڑی سے گزرنا :- جب آپ دو طرفہ سڑک پر ہوں تو سامنے سے آنے والی گاڑی کے پاس سے گزرتے وقت ممکنہ حد تک بائیں طرف ہٹ چاہیے۔



37- بائیں چلنے :- دو طرفہ سڑک پہ آپ کے راستے کا حق صرف بائیں والے آدھے حصے پہ ہے۔ گاڑی کو سڑک کی دائیں جانب صرف اس وقت چلا سکتے ہیں۔ جب آگلی گاڑی سے قواعد کے مطابق آگے نکھنا مقصود ہو۔

9

38- درمیانی فاصلہ :- کسی گاڑی کے پیچھے چلنے وقت اگلی گاڑی سے اپنی گاڑی کا فاصلہ دو فٹ فی کلومیٹر کے حساب سے رکھئے جو کم سے کم مخصوص فاصلہ ہے۔ یعنی اگر آپ کی رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ ہو تو 100 فٹ کا فاصلہ رکھئے۔ مزید تفصیل صفحہ 47 کالم 10 پر ملاحظہ کیجئے۔

39- ریلوے کراسنگ :- ایسے مقامات پر جہاں ریلوے کا پھانگ کھلا ہو یا سرخ بتی نہ چل رہی ہو ریلوے لائن عبور کرنے سے پہلے راک جائیے۔ دونوں طرف دیکھئے گاڑی کے آنے کی آواز سنئے اور اطمینان کر لیجئے کہ کوئی گاڑی نہیں آ رہی۔

40- ریلوے پھانگ :- اگر پھانگ بند ہے تو اس کے کھلنے یا بند ہونے کا انتظار کیجئے۔ آدھ کھلے پھانگ سے گزرنے کی کوشش نہ کیجئے۔

41- دوڑ مقابلہ :- گاڑی کو دوسروں سے سبقت لے جانے کے انداز میں نہ چلائیے اور اگر کوئی ذرا آہٹ غیر محتاط اور غیر مندرجہ طریقہ سے گاڑی چلائے تو آپ اس کا مقابلہ نہ کیجئے۔

42- حد رفتار :- حد رفتار سے تجاوز نہ کیجئے۔ جہاں کہیں رفتار کی حد متعین نہ ہو۔ تو عام حالات میں مندرجہ ذیل رفتار سے تیز گاڑی مت چلائیے :-

10

گاڑی کی قسم	شہری علاقے			دیہی علاقے	
	شہر کے علاقے	دوسرے شہروں کے علاقے	شاہراہ	دوسرے شہروں کے علاقے	شاہراہ
کار	25	30	35	40	50
بس	15	15	30	40	50
ٹرک	15	15	30	40	50
موزرائنگ	20	35	35	40	35
ٹرکٹر	10	10	10	15	10

43- ناخوشگوار حالات کی حد رفتار :- گیلی کیچڑ آلود اور ٹنڈ (درف کرنے کی صورت) سڑکوں پر یا راست کے وقت جب سڑک اچھی طرح سے دکھائی نہ دے تو گاڑی کی رفتار مندرجہ بالا شرح سے 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کم ہونی چاہئے۔

44- دھند اور بارش :- تیز بارش میں گاڑی بہت آہستہ چلائیں واضح مسلسل چلائے رکھیں تاکہ راستہ صرف نظر آسکے۔ دھند کی صورت میں بھی گاڑی کم سے کم رفتار پر چلائیں اور دھند میں نظر آنے والی روشنیاں (پیلی لائنس) چلائیں۔ گاڑی کی وٹھ سکرین صاف کرتے رہیں۔

11

45- زیر جنسی گاڑیاں :- ایمر جنسی گاڑیاں یعنی ایسی پولیس، آگ، مچھانے والی گاڑیاں پولیس کی گاڑیاں جو سائزن دے کر پلیس اور جنالے وغیرہ کو راستہ دیتے۔

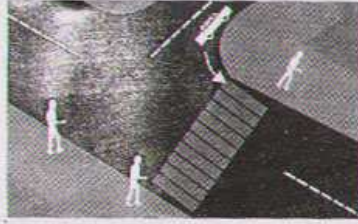
46- پیدل چلنے والوں کی حفاظت :- جہاں پیدل چلنے والے لوگ زیادہ ہوں اور خاص طور پر بزرگوں میں آہستہ اور احتیاط سے گاڑی چلائیے۔ ایسی لوگوں پر نگاہ رکھئے جو کھڑی گاڑیوں کے پیچھے سے یا ایسی جگہوں سے نکل رہے ہوں جہاں آپ انہیں نہ دیکھ سکتے ہوں۔

47- معتدور لوگ :- معتدور اور بزرگ افراد کو آرام سے سڑک پار کرنے دیتے۔

48- پیدل سڑک کر اس کرنے کے نشانات :- گاڑی چلاتے وقت جب پیدل پار کرنے کے نشان پر پہنچیں تو آہستہ ہونے اور رکنے کے لئے تیار رہئے۔ اگر کوئی سڑک پار کر رہا ہو تو اسے پار کرنے کا موقع دیتے۔

49- چوراہے پر مڑنا :- جب چوک پر مڑیں تو جس سڑک پہ آپ مڑ رہے ہوں اس پر پیدل سڑک پار کرنے والوں کو پہلے گزر جانے دیتے۔

12



50- چلنے بچھنے والی بتیاں :- جب زرد بتی جل چھ رہی ہو تو آہستہ ہو جائیے اور احتیاط سے آگے بڑھیے۔ جب سرخ بتی جل چھ رہی ہو تو رکنے اور دوسری سڑک پر جو ٹریفک ہو اس کو پہلے گزرنے دیں۔

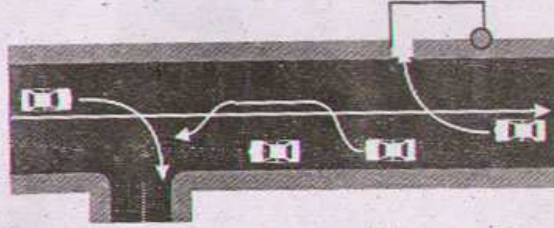
51- ٹریفک کی سبز بتی اور پیدل :- اگر آپ ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کا انتظار کر رہے ہوں تو جو لوگ پیدل کے نشان پر موجود ہوں انہیں بتی کے سبز ہونے پر سڑک پہلے پار کرنے کا موقع دیتے۔

52- جلوس :- اگر آپ کو کوئی جلوس پولیس یا فوج کا دستہ مارچ کرتا ہوا ملے تو اپنی رفتار 15 کلومیٹر فی گھنٹے سے بڑھنے نہ دیتے۔

53- جانور :- جانوروں کے پاس سے گزرتے وقت آہستہ چلئے انہیں کافی جگہ دیتے اور ضرورت کے وقت رکنے کے لئے تیار رہئے۔ انجن کو زور سے چلا کر یا ہارن چاکر انہیں مت ڈرائیے۔

13

54- سڑک پر مسلسل لائن :- سڑک پر گئی ہوئی سنگل یا ڈبل مسلسل لائن کو سوائے کسی عمارت یا کسی ساتھ کی سڑک پر داخل ہونے یا وہاں سے نکلنے یا کسی رکاوٹ سے چھ کیلئے یا ٹریفک کے سپاہی کے حکم کے بغیر کبھی بھی کراس نہ کریں۔



55- مسلسل اور غیر مسلسل لائن :- اگر سڑک پہ دو لائنیں لگی ہوتی ہوں جن میں سے ایک مسلسل اور غیر مسلسل ہو تو :-



(i) اگر غیر مسلسل لائن آپ کے اور مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو آپ اس کو اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس کر سکتے ہیں بشرطیکہ سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔ اور غیر مسلسل لائن کے ختم ہونے سے چھتر آپ اپنے بائیں ہاتھ پر واپس آسکیں۔

14

(ii) اگر مسلسل لائن آپ کے اور غیر مسلسل لائن کے درمیان میں واقع ہے تو اس صورت میں آپ ان لائنوں کو کسی صورت میں اگلی گاڑی سے آگے نکلنے کے لئے کراس نہیں کر سکتے۔

56- یک طرفہ سڑک :- یکطرفہ سڑک پر بائیں طرف مڑنے کے لئے بائیں ہاتھ والی اور دائیں طرف مڑنے کے لئے دائیں ہاتھ والی اور سیدھے جانے کے لئے درمیانی لین کا استعمال کریں 'بشرطیکہ ٹریفک کے نشانات اس کی ممانعت نہ کر رہے ہوں۔

57- آگے نکلنا :- معرکہ ذیل حالات میں کسی گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔

- (i) جب تک آپ کو یقین نہ ہو جائے کہ ایسا کرنا محفوظ ہو گا اور سامنے سے آنے والی گاڑی یا جس گاڑی کے پاس سے آپ گزر رہے ہوں اس کے رکنے یا چھٹنے کے لئے احتیاطی تدابیر کرنے پر مجبور نہ کر رہے ہوں۔
- (ii) اگر سامنے سے کوئی گاڑی آ رہی ہو۔
- (iii) چوراہے، موڑ یا کوئے پر۔
- (iv) ایسی چڑھائی جو تھوڑی دور چوٹی پر پہنچنے پر اتراؤں میں تبدیل ہو جائے۔
- (v) ریل کی پٹری کو عبور کرتے وقت۔

15

- (vi) جہاں سڑک تنگ ہوتی ہو۔
 (vii) جب دھند یا کسی اور وجہ سے سامنے صاف دکھائی نہ دیتا ہو۔
 (viii) اسکول ہسپتال کے آس پاس۔
 (ix) ایسی گاڑی جو کسی دوسری گاڑی سے آگے نکلنے کی کوشش کر رہی ہو۔
 (x) زیر اثر اسٹک پر۔

(xi) جہاں کہیں مناسب لائن اور اشاروں سے ممانعت کی گئی ہو۔
 58- تیز رفتاری دکھانا :- گاڑی کی رفتاری اس وقت کم کر لی جائے جب راستے کا حق آپ کو حاصل ہو کسی گاڑی سے آگے نکلنے کے وقت سامنے سے کوئی گاڑی آئے تو اس صورت میں آپ کم رفتاری نہیں کر سکتے۔ کیونکہ راستے کا حق سامنے سے آنے والی گاڑی کا ہے۔

59- گاڑی مڑنے والی رفتاری کا صحیح استعمال :- ایسی رفتاری کو صرف مڑنے یا لین بدلنے کے لئے استعمال کیجئے۔ اس رفتاری کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کو آگے نکلنے کے لئے اشارہ دینے کے لئے استعمال نہ کیجئے۔

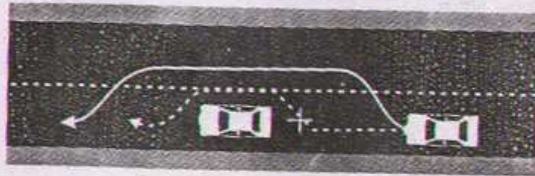
60- دائیں سے آگے نکلنا :- مساوائے اس وقت جب اگھا ڈرائیور دائیں مڑنا چاہتا ہو آپ صرف دائیں جانب سے کسی گاڑی سے آگے نکل سکتے ہیں۔

61- آگے نکلنے کی رفتار :- کسی گاڑی سے آگے نکلنے وقت آپ کی گاڑی کی

16

رفتاری دوسری گاڑی سے کم از کم 15 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ ہونی چاہئے۔
 62- پہاڑی علاقہ :- پہاڑی علاقے کی تنگ سڑک پر اگر آپ نیچے کی طرف جا رہے ہوں تو لوہے پر جانے والی گاڑیوں کے لئے رک کر ان کو راستہ دیجئے۔
 63- گاڑیوں کا راستہ روکنا :- اپنی رفتاری کو بڑھا کر یا سڑک کے درمیان میں چل کر کسی کے مقابلہ میں یا کسی اور حرکت سے دوسری گاڑیوں کا راستہ روکنے کی کوشش مت کیجئے۔

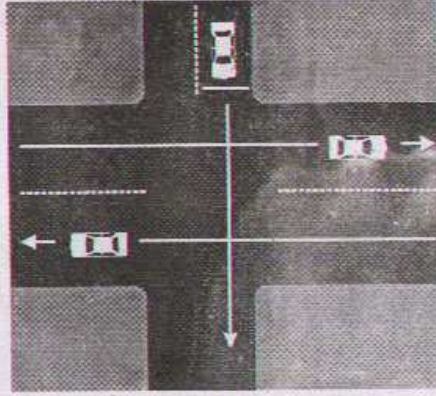
64- گاڑی کے پاس سے گزارنا :- جب آپ کسی گاڑی سے آگے نکل رہے ہوں تو اس کے بہت قریب پیچھے پہنچ کر آگے نکلنے کی کوشش مت کیجئے۔ اسی طرح آگے نکلنے کے بعد فوراً اس کے سامنے مت آئیے۔ گاڑیوں کے درمیان مڑنا یا مڑنے کے آنے سے پیشتر اپنی لین بدل لیجئے اور گاڑی سے آگے نکل کر اس وقت تک واپس اپنی لین میں نہ آئیے جب تک کہ وہ گاڑی جس سے آپ آگے نکل کر آئے ہوں آپ کو اپنی گاڑی کے پیچھے دیکھنے والے شیشے میں نظر نہ آجائے۔



17

65- کھڑی گاڑی :- کسی رکی ہوئی اس یا ٹرام سے آگے نکلنے وقت اترنے اور پڑھنے والے مسافروں کا خاص طور پر خیال رکھیے۔ سکول کی بس کو جو بچوں کو اتارنے یا چڑھانے کیلئے رکی ہو کسی بھی حالت میں پاس کرنے کی کوشش مت کیجیے۔

66- شاہراہوں کو پار کرتا :- کسی شاہراہ کو پار کرنے سے پہلے یا جہاں کہیں رکنے کا اشارہ ہو۔ گاڑی کو بالکل ٹھہرائیں۔ پہلے دائیں طرف دیکھیں پھر بائیں طرف اور دوبارہ دائیں طرف دیکھیں۔ جب تک شاہراہ پر گاڑیوں کی آمد و رفت ہو اس پر داخل نہ ہوں۔



18

67- پولیس والے چوک :- ایسا چوک جہاں پر ٹریفک پولیس کا سپاہی ٹریفک کنٹرول کر رہا ہو تو وہاں پر :-

(i) صرف ٹریفک پولیس کے سپاہی کے اشارے اور حکم کی پابندی کیجئے اور باقی سب اشاروں کو نظر انداز کیجئے۔

(ii) رکنے والی لائن پر آکر رک جائیے۔ اور سپاہی کے اشارے کا انتظار کیجئے۔

68- رکھنے کا نشان :- اگر کسی چوراہے پر رکھنے کا نشان لگا ہوا ہو تو وہاں پر آپ کو ہر حالت میں رکتا پڑے گا۔ چاہے دوسری سڑک پر بالکل ٹریفک کیوں نہ ہو۔



69- راستہ دیکھئے :- جس چوراہے پر راستہ دیکھئے کا نشان لگا ہوا ہو اور اگر دوسری سڑک پر گاڑی ہو تو اس کو پہلے گزر جانے دیں۔



19

70- چار اطراف والا رکھنے کا نشان :- ایسا چوراہا جس کی ہر سڑک پر رکھنے کا نشان لگا ہوا ہو تو اس صورت میں دائیں کو دیکھئے اور اس طرف سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزر جانے دیں۔



71- آہستہ چلنے کا نشان :- اگر آپ کو آہستہ کا اشارہ نظر آئے تو آہستہ ہو جائیے تاکہ اگر ضرورت پڑے تو روک سکیں۔



72- سرخ بتی پر بائیں مڑنا :- ایسا چوراہا جہاں پر ٹریفک کی بتی لگی ہوئی ہو وہاں پر آپ سرخ بتی پر بائیں مڑ سکتے ہیں بشرطیکہ :-
(i) آپ کے آگے سامنے جانے کے لئے بائیں لین میں کوئی گاڑی ٹریفک کی بتی کے سبز ہونے کے انتظار میں کھڑی نہ ہو۔

20

(ii) آپ چوراہے پر پہنچ کر رکھیں۔

(iii) پیدل چلنے والوں کو گزر جانے دیں۔

(iv) دائیں ہاتھ دیکھیں اور ادھر سے آنے والی گاڑیوں کو گزر جانے دیں۔

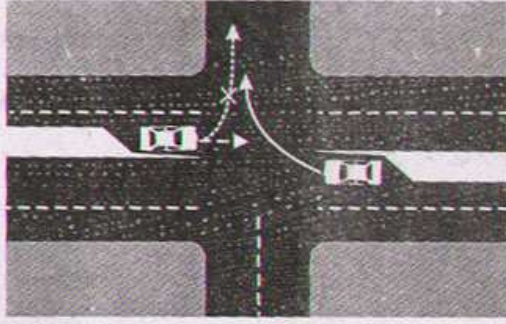
73- سرخ بتی پر دائیں مڑنا :- یاد رکھیے کہ سرخ بتی پر دائیں مڑنا بالکل منع ہے۔

74- واپس مڑنا :- آپ صرف ان جگہوں پر گاڑی کو واپس گھما سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنے کی اجازت کا اشارہ لگا ہوا ہو۔

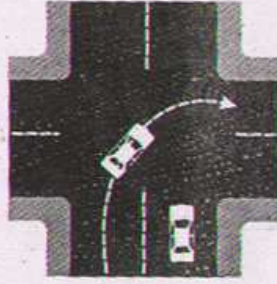


75- دائیں یا بائیں مڑنے کے لئے خاص لینز :- ان لینز کو آپ صرف اس وقت استعمال کر سکتے ہیں جب آپ نے اس طرف مڑنا ہو جس کے لئے یہ لینز بنائی گئی ہوں جیسا کہ تصویر میں تیر والی سلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔

21

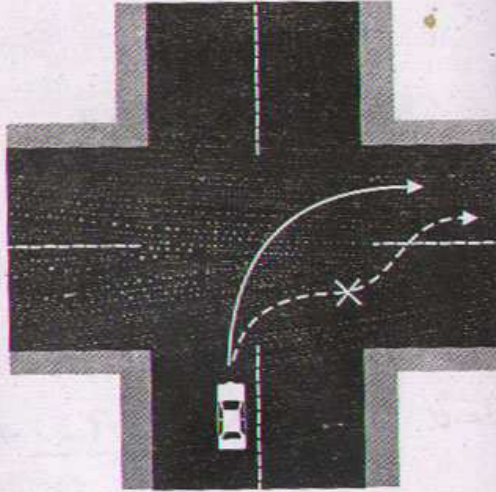


76- سامنے سے آنے والی ٹریفک اور دائیں مڑنا :- جب آپ نے دائیں مڑنا ہو تو سڑک پر دائیں لین میں سٹاپ لائن سے پہلے رکھیں اور سامنے سے آنے والی ٹریفک کو پہلے گزر جانے دیں۔ اس کے بعد گاڑی کو موڑیں۔



22

77- دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر دائیں مڑنا :- مڑنے سے پہلے اپنے پچھلے آئینے میں نظر ڈالنے دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے اور چوراہے سے 500 فٹ پہلے گاڑی کو سڑک کے درمیان کے قریب لایئے۔ اس کے بعد چوراہے کے درمیان سے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے گزر جائیے۔ اس بات کا خیال رکھیے کہ آپ کے دائیں جانب دوسری سڑک سے بائیں مڑنے والی گاڑیوں کے لئے معقول جگہ موجود ہے۔



23

78- دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر بائیں مڑنا :- مڑنے سے پہلے آئینے میں نظر ڈالنے بائیں مڑنے کا اشارہ کیجئے گاڑی کو چوراہے سے پانچ سو فٹ پہلے ہالکل بائیں کنارے کے ساتھ لے آئیے اور اس کے بعد بائیں رہتے ہوئے ایسے مڑیے جس طرح کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ مڑنے سے پیشتر یا مڑتے وقت دائیں جانب گاڑی کو مت جانے دیجئے۔

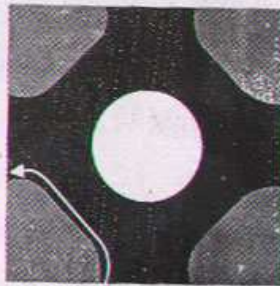


79- ٹریفک کا گول چکر :- ٹریفک کے گول چکر پر ہمیشہ دائیں سے آنے والی گاڑی کو پہلے گزرنے دیں۔

24

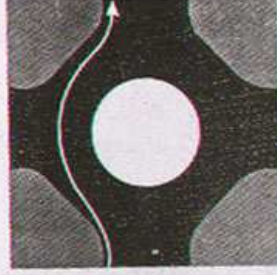
80- ٹریفک کے گول چکر میں صحیح گاڑی چلانے کا طریقہ :- اگر ٹریفک کے اشارے یا سڑک پر لگی ہوئی لائنیں یا پولیس کا سپاہی کسی اور طرح سے گزرنے کا حکم دے تو ٹریفک کے چکر میں مندرجہ ذیل طریقے سے گاڑی چلائی جائیے۔

(i) بائیں مڑنا :- بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کیلئے رکیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے بائیں مڑ جائیے۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر اور چکر کے اندر بائیں مڑنے کا اشارہ دیتے جائیے۔



25

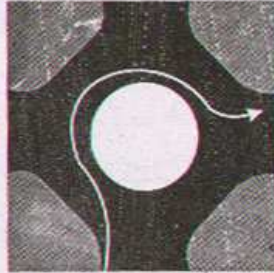
(ii) سیدھے جانا:- بائیں والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کے لئے رکھیں۔ پور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے چکر سے باہر نکل جائیے۔ چکر سے نکلنے وقت بائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



(iii) دائیں مڑنا:- دائیں طرف والی لین میں آکر چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں سے آنے والی گاڑیوں کیلئے رکھیں اور اس کے بعد اسی لین میں رہتے ہوئے چکر کے باہر سے گھوم کر جیسا کہ تصویر میں مسلسل لائن سے دکھایا گیا ہے۔ دائیں موڑ لیں۔ چکر میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔ چکر کے باہر سے گھومتے وقت اس

26

اشارے کو برقرار رکھیں دائیں مڑنے کے لئے چکر سے نکلنے وقت بائیں مڑنے کا اشارہ دیجئے۔



81- گانے بجانے کے ساز:- ٹرک ٹیس یا کسی اور عام لوگوں کے استعمال کی گاڑی میں ریڈیو ٹیب ریکارڈر یا گراموفون کا استعمال قطعی منع ہے۔

82- ریپورس کرنا:- کسی چھوٹی روڈ سے بڑی روڈ میں گاڑی کو ریپورس نہ کیجئے اور جب تک آپ کو عمل یقین نہ ہو جائے کہ ریپورس کرنا ہر حال میں خطرے سے خالی ہے ایسا مت کیجئے۔ ریپورس کرنے سے پیشتر پیدل چلنے والوں اور خاص کر بچوں کا خیال رکھیں۔

83- سکول کی حدود کے اندر ریپورس کرنا:- سکول کی حدود کے اندر گاڑی کو ریپورس کرنا قطعی منع ہے۔

27

84- لو جھل جگہ پہ ریورس :- ایسی جگہ سے ریورس کرنے سے پیشتر جہاں سے پیچھے سڑک نظر نہ آئے کسی دوسرے آدمی کی مدد حاصل کیجئے۔

85- ریورسنگ اور لو جھل مقامات :- ریورس کرتے وقت ان جگہوں کا خاص خیال رکھیے جو ڈرائیور کی نشست سے نظر نہیں آتیں۔

86- بتیاں :- اس بات کا اطمینان کیجئے کہ آپ کی گاڑی کی سب بتیاں بالکل ٹھیک ٹھاک حالت میں ہیں۔ جب بتیوں کو مدھم کریں تو سامنے صرف 25 فٹ تک روشنی پہنچ سکے تاکہ دوسری طرف سے آنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی آنکھوں کے لئے تکلیف کا باعث نہ ہوں۔



28

87- فلن بتیاں :- گاڑی کی فلن بتیاں شہر کی حدود سے باہر نکل کر اس وقت استعمال کریں جب سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔

88- روشنی کے اوقات :- گاڑی کی روشنیوں سورج غروب ہونے کے آدھے گھنٹے بعد سے لے کر سورج طلوع ہونے سے آدھے گھنٹے پہلے تک باجب کبھی گردوغبار دھواں دھند کی وجہ سے روشنی کم ہو جائے چلائے رکھیں۔

89- رات کو گاڑی چلانا :- رات کو گاڑی کی رفتار اتنی ہونی چاہئے جس سے آپ اتنے فاصلے پر رک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی میں صاف نظر آ رہا ہو۔ اگر آپ کی نظریں دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کی وجہ سے چکاچوند ہو جائیں تو رفتار کم کر دیجئے اور اگر ضروری ہو تو روک جائیے۔

90- روشنی مدھم کرنا :- سامنے سے آنے والی گاڑی کیلئے اور آپ سے آگے جانے والی گاڑی کیلئے اپنی تیز روشنیوں کو مدھم کر لیں۔

91- رات کو اوور ٹیک کرنا :- رات کو اوور ٹیک کرنے سے پیشتر اپنے سے آگے جانے والی گاڑی پر اپنی تیز روشنی چند مرتبہ ڈالیں۔

92- بچھلی بتیاں :- رات کے وقت بچھلی بتیوں کے بغیر گاڑی مت چلائیں۔

29

93- نمائشی جیاں :- نمائشی جیاں یا وہ جیاں جس کی اجازت مونرو ویکل آرڈیننس میں نہ دی گئی ہو۔ گاڑی پر مت لگائیے۔

94- تیز روشنی دینا :- رات کے وقت تیز روشنی دینے کا مطلب ایسا ہی ہے جیسا کہ دن کے وقت ہارن جانا۔ اس کا غیر ضروری استعمال مت کیجئے۔

95- رکنا :- رکنے یا آہستہ ہونے سے پہلے مناسب وقت پر اشارہ دیجئے۔

96- راستہ روکنا :- گاڑی کو ایسی جگہ مت روکنے جس سے دوسروں کو خطرے کا احتمال ہو یا دوسروں کا راستہ روک جائے سڑک کے لو پر گاڑی کھڑی کرنا منع ہے۔

97- دروازہ کھولنا :- دروازہ کھولنے سے پیشتر اس بات کا یقین کر لیں کہ گاڑی مکمل طور پر رک چکی ہے اور دروازہ کھولنا کسی دوسرے کے لئے خطرے یا تکلیف کا باعث نہیں بن سکتا خاص طور پر دائیں طرف کا دروازہ کھولتے وقت۔

98- پارکنگ :- گاڑی کو سڑک کے بائیں کنارے کے بالکل قریب کھڑا کیجئے۔ گاڑی سے نکلنے سے پہلے انجن بند کر دیجئے۔ اور پنڈ بڑیک کھینچنے گاڑی کو ہمیشہ متغفل کر لیجئے۔ اور رات کے وقت روشنیاں بھھا دیجئے۔

30

99- پارکنگ کی جیاں :- شہر کی حدود کے باہر رات کو گاڑی کھڑی کرتے وقت اس کی پارکنگ کی جیاں جلا دیجئے۔

100- پارکنگ کے اصول :- گاڑی کو مندرجہ ذیل جگہوں پر پارک مت کیجئے۔

- (i) چوراہے سے میں فٹ کے اندر۔
- (ii) آگ بھانے کے نکلے سے 10 فٹ کے اندر۔
- (iii) سڑک کے بائیں کنارے سے ایک فٹ سے دور۔
- (iv) سامنے یا پچھلی گاڑی سے ایک فٹ سے کم فاصلے پر۔
- (v) فٹ پاتھ پر۔
- (vi) بس سٹاپ پر۔
- (vii) کسی گھر یا بلڈنگ کے اندر جانے والے راستے کے سامنے۔
- (viii) جہاں پارکنگ کی ممانعت کی گئی ہو۔
- (ix) سڑک کے لو پر جب کہ سڑک پر سے اتر کر گاڑی کھڑی کرنے کی صحیح جگہ ہو۔
- (x) کسی کھڑی گاڑی کے مقابلے میں یا جہاں پر دوسری گاڑیوں کا راستہ رک جائے۔
- (xi) سڑک کی دائیں جانب۔
- (xii) ڈھلوان کی چوٹی پر۔

31

(xiii) ملکی پر

(xiv) زیر آکراسٹک پر۔

101- ایمر جنسی سٹاپ :- اگر گاڑی خراب ہو جانے کی وجہ سے رکنا پڑے اور سڑک سے اتار کر گاڑی کھڑی کرنے کی گنجائش ہو تو اس صورت میں سڑک کے اوپر گاڑی مت کھڑی کیجئے تاکہ دوسروں کے راستے میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

102- خطرے کی بتی :- اگر آپ کی گاڑی میں خطرے کی بتی لگی ہوئی ہو تو ایمر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو ضرور استعمال کریں۔

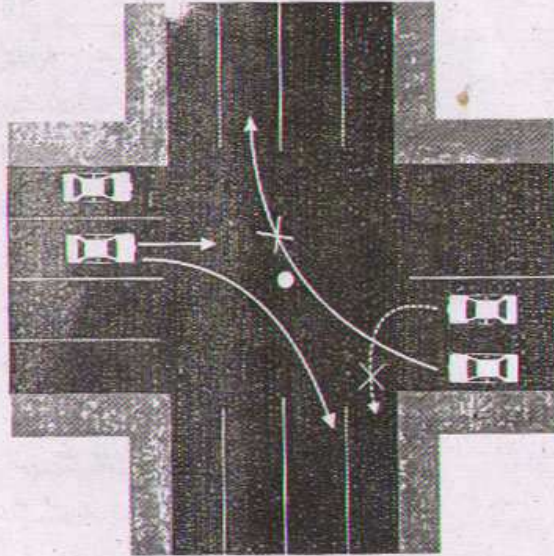
103- پیشگی تنبیہ کا اشارہ :- اگر آپ کے پاس پیشگی تنبیہ کا اشارہ (جو ایک سرخ ٹنٹا ہوتی ہے) ہو تو ایمر جنسی سٹاپ کی صورت میں اس کو رکنے والی جگہ سے 50 میٹر پہلے رکھ دیں۔ تاکہ آنے والی گاڑیاں دیکھ سکیں۔

شاہراہوں پر گاڑی چلانا

104- گاڑی چلانا :- ایسی شاہراہیں جن پر ایک وقت میں دو یا دو سے زیادہ گاڑیاں ایک ہی سمت میں چل سکیں تو آپ کو چاہئے کہ عام حالت میں بائیں لین میں رہیں۔ دائیں لین کا استعمال صرف لوور ریٹک یا کھڑی گاڑیوں سے گزرنے کی صورت میں کریں۔

32

105- مڑنا :- ایسی سڑکوں پر بائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے بائیں لین میں ہو جائیے اور دائیں مڑنے سے 500 فٹ پہلے دائیں لین میں ہو جائیے۔ دائیں لین سے بائیں لوور بائیں سے دائیں مڑنا منع ہے (تصویر میں مسلسل لائن صحیح طریقے سے مڑنا دکھاتی ہیں)۔



33

106- ریور سنگ :- ایسی سڑکوں پہ گاڑی پیچھے کی طرف دوڑانا واپس مڑنا یا مخالف سمت میں گاڑی چلانا منع ہے۔ اگر آپ اس جگہ سے گزر چکیں ہیں جہاں پر آپ نے جانا تھا تو آپ کو چاہیے کہ ایسی جگہ کے آنے کا انتظار کریں جہاں سے گاڑی واپس پھیرنے کی اجازت ہو۔

107- داخل ہونا :- ایسی سڑک میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں جانب دیکھئے اور اوہر سے آنے والی گاڑیوں کو پہلے گزر جانے دیجئے۔ ٹریفک زیادہ ہونے کی صورت میں اس وقت تک انتظار کیجئے جب تک آپ کو داخل ہونے کیلئے مناسب وقت نہ مل جائے۔ ایسی سڑکوں پہ ہمیشہ بائیں لین میں داخل ہوں۔

108- لین ڈسٹین :- ایسی سڑکوں پہ ہمیشہ بائیں لین میں گاڑی چلائیے دائیں لین کا استعمال صرف اس وقت کیجئے جب بائیں لین میں آہستہ چلنے والی ٹریفک ہو اس صورت میں ایسی گاڑیوں سے گزرنے کے بعد واپس بائیں لین میں چلے جائیے۔ دائیں لین صرف اوور ٹیکنگ کے لئے ہوتی ہے۔ ایسی سڑکوں پہ خواہ تو واہ ایک لین سے دوسری لین میں نہیں جانا چاہیے۔ اگر سڑک پہ لین لائینز لگی ہوئی ہوں تو اس صورت میں گاڑی کو صرف لین کے اندر چلائیں۔ کسی حال میں بھی گاڑی کے دوپٹے ایک لین میں اور دوسرے دوپٹے دوسری لین میں نہ ہوں۔ موٹر سائیکل، سائیکل وغیرہ ہمیشہ بائیں لین میں چلائیں۔

34

109- ٹرک :- ٹرک یا کوئی اور مال بردار گاڑی جس کا پینڈولن 3 ٹن سے زیادہ ہو یا جس کے ساتھ ٹریلر لگا ہوا ہو اور ٹیکنگ کے لئے دائیں لین صرف اسی صورت میں استعمال کر سکتے ہیں جہاں پر ایسا کرنا انتہائی ضروری ہو۔ عام حالات میں اس کو بائیں لین میں ہی رہنا چاہیے اور خواہ تو واہ اوور ٹیکنگ کی کوشش نہیں کرنی چاہیے۔ نوٹ :- شہری حدوں میں سڑکوں پر ہیوی ٹریفک کا داخلہ ممنوع ہے۔

110- اوور ٹیکنگ :- ایسی سڑکوں پہ اوور ٹیکنگ صرف دائیں سے کی جاسکتی ہے ماسوائے اگر سب لینز میں ٹریفک موجود ہو اور آپ سے دائیں والی لین میں جو ٹریفک ہے وہ آپ والی لین سے زیادہ آہستہ چل رہی ہے آپ بائیں سے اوور ٹیک کر سکتے ہیں مگر یہ یاد رہے کہ آپ اپنے سے بائیں والی لین میں گاڑی لے جا کر کسی کو اوور ٹیک نہیں کر سکتے۔

111- ایمر چھٹی سٹاپ :- ایسی سڑکوں پر اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو گاڑی سڑک کی پہاڑی سے اتار کر کھڑی کریں تاکہ دوسری ٹریفک کی راہ میں رکاوٹ نہ بن سکے۔

112- یکساں رفتار :- ایسی سڑکوں پہ گاڑی یکساں رفتار سے چلائیں اور حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ گیلی کچھڑ اکودہ محمد روڈ پہ یا جب دھند غبار وغیرہ ہو تو اپنی رفتار میں 15 کلومیٹر فی گھنٹہ کی کمی کریں۔

35

سائیکل چلانے والوں کے لئے

113- حالت :- اس بات کا یقین کریں کہ آپ کی سائیکل بالکل ٹھیک ہے۔ اور خاص کر یہ ایک نازروشنی اور بھٹی روشنی کی بتی ٹھیک کام کر رہی ہے۔

114- سائیکل چلانا :- سائیکل چلاتے وقت مہرہ ذیل باتوں کا خیال رکھیں۔

(i) سائیکل کے پنڈل کو دونوں ہاتھوں سے پکڑیں اور پاؤں پیڈل پر رکھیں۔

(ii) کسی دوسری گاڑی یا سائیکل چلانے والے کا سارا لے کر مت چلیں۔

(iii) کسی ایسی چیز یا کسی دوسرے آدمی کو لے کر ایسے نہ چلیں جس سے آپ کا توازن خراب ہو جائے۔

(iv) کسی دوسری گاڑی کے پیچھے بہت نزدیک قاصطے پر مت چلیں۔

(v) کسی جانور کو مت ہانگیں۔

115- سائیکل ٹریک :- اگر کسی جگہ پر سائیکل چلانے کے لئے مخصوص

راستہ موجود ہو تو اس کے اوپر سائیکل چلائیں۔ اگر ایسا راستہ موجود نہ ہو تو بائیں کنارے کے بالکل ساتھ چلیں۔

36

116- اچانک حرکت :- سائیکل چلاتے وقت نہ اچانک رکھنے نہ لین تبدیل

کیجئے اور نہ ہی مڑیے۔ ایسا کرنے سے جو خطر مناسب اور وقت اشارہ دیجئے۔

117- تنگ جگہ سے گزرنا :- کسی تنگ جگہ سے خاص کر گاڑیوں کے درمیان

سے گزرنے کی کوشش مت کیجئے۔

118- صدر قطار :- سائیکل کو تیز مت چلائیے خاص کر اتراڑی اور موڑ پر ایسا کرنا

بہت خطرناک ہے۔

119- رات کے وقت سائیکل چلانا :- رات کے وقت سائیکل چلاتے وقت

اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ آپ کے سائیکل کی اگلی اور بھٹی روشنی کی بتیاں

ٹھیک کام کر رہی ہیں اور کسی چیز سے ڈھکی ہوئی نہیں ہیں۔

120- واپس مڑ کر دیکھنا :- اشارہ دینے اور نہ ہونے، لین تبدیل کرنے

اور ریٹنگ اور مڑنے سے پہلے پیچھے مڑ کر دیکھیں کہ کوئی گاڑی تو نہیں آ رہی۔

121- ٹریفک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیے ٹریفک کے قواعد و ضوابط خاص

کر اور ریٹنگ مڑنے پاس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد سائیکل

چلانے والوں پر بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھنے اور ان پر عمل کیجئے۔

37

122- سنکل لائن :- جب ٹریک یا سڑک کی وجہ سے ضروری ہو تو اس وقت صرف سنکل لائن میں سائیکل چلائے۔

123- دائیں بائیں لہرانا :- سائیکل چلاتے وقت سڑک پہ دائیں جھولنا منع ہے سائیکل کو سیدھی لائن میں آرام سے چلائے۔

تائنگہ ہیل گاڑی وغیرہ چلانے والوں کیلئے
124- بائیں چلیئے :- ہمیشہ گاڑی کو بائیں چلائے اگرچہ سڑک پہ کوئی بھی ٹریک کیوں نہ ہو۔

125- ہاتھ کے اشارے :- رکنے مڑنے سے بہت پہلے ہاتھ کا اشارہ دیجئے۔

126- جانور کا قابو :- جانوروں کو ہمیشہ اپنے قابو میں رکھیں۔

127- تائنگہ ہیل گاڑی اور بچے :- کسی کم عمر بچے کو گاڑی چلانے کی اجازت مت دیجئے۔

128- اچانک حرکت :- گاڑی کو اچانک نہ تو موڑیں اور نہ ہی اس کا راستہ تبدیل کریں۔

129- گاڑی پر سونا :- گاڑی چلاتے وقت سونا یا گاڑی کو اکیلے سڑک پر جانے دینا سخت منع ہے۔

38

130- رات کا سفر :- رات کو لائٹن یا بتی کے بغیر گاڑی مت چلانے۔ اس

بات کا یقین کر لیجئے کہ لائٹن پیچھے اور سامنے دونوں طرف سے صاف نظر آ رہی ہے۔

131- چوڑا سامان :- ایسا سامان جو گاڑی سے چوڑا ہو تو اس بات کا خاص خیال

رکھیں کہ اس کی لمبائی اور چوڑائی مروجہ حدود سے زیادہ نہیں ہے ایسے سامان کو لے

جانے کے لئے دن کے وقت سرخ جھنڈی اور رات کے وقت سرخ بتی سے اس

کی لمبائی اور چوڑائی کی حدود یقین کریں۔

132- گڈزیوں کو راستہ دینا :- جو نئی آپ کو سامنے یا پیچھے سے گاڑی آتی نظر

آئے یا آواز سنائی دے تو فوراً گاڑی کو سڑک کے بائیں بائیں کنارے پر لے جائیئے۔

133- ٹریک کے قواعد و ضوابط :- یاد رکھیئے کہ ٹریک کے قواعد و ضوابط

خاص کر اوور جیکٹ مڑنے پاس کرنے یا کراس کرنے سے تعلق رکھنے والے قواعد

تائنگہ اور ہیل گاڑی چلانے والوں پہ بھی لاگو آتے ہیں۔ ان اصولوں کو سمجھئے اور

ان پر عمل کیجئے۔

موشی ہانکنے والوں کیلئے

134- ہانکنا :- سڑک پہ موشیوں کو ہانکتے ہوئے اکٹھے مت باندھیئے۔

39

135- گاڑیوں کو راستہ دینا :- مویشیوں کو سڑک پر لانے سے پیشتر اس بات کا خیال رکھیں کہ سڑک پر کوئی گاڑی تو نہیں آ رہی۔

136- امداد :- اگر آپ مویشی کسی ایسی جگہ پہلے جانا چاہتے ہیں جہاں پر اس بات کا احتمال ہو کہ ڈرائیور آپ کو نہ دیکھ سکے، تو کسی دوسرے آدمی کو آنے والے ڈرائیوروں کو مویشیوں کی موجودگی کا اشارہ دینے پر مقرر کریں۔ اس طرح اگر مویشی زیادہ ہوں تو چاہیے کہ ایک آدمی دیوڑ کو آگے سے اور ایک ان کے پیچھے سے ہانگے۔

137- بائیں چلیں :- مویشیوں کو سڑک کے انتہائی بائیں کنارے کے ساتھ چلائیں اور آپ خود مویشیوں اور ٹریفک کے درمیان میں رہیں۔

138- بد نکتے والے جانور :- ایسے جانوروں خاص کر گھوڑا جس پر آپ خود سوار ہوں یہ احتیاط سے لورا انتہائی بائیں کنارے کے ساتھ ساتھ چلائیں۔

139- رات کا سفر :- رات کو مویشیوں کو ہانگتے ہوئے پان پر سواری کرتے ہوئے آپ کے پاس لائٹیں یا روشنی ضرور ہونی چاہیے۔

140- مویشیوں کی گزرگاہ :- جہاں پر مویشیوں کے گزرنے کا مناسب بندوبست ہو وہاں پر سڑک کو کراس کرتے وقت اس کو استعمال کرنا چاہیے۔

40

ابتدائی طبی امداد

1- ٹریفک کنٹرول :- ٹریفک کو اس طرح کنٹرول کریں کہ مزید حادثہ ہونے کا احتمال نہ ہو۔ اس کے لئے پاس کھڑے لوگوں اور ڈرائیوروں سے مدد حاصل کریں۔

2- زخمی :- زخمی کو صرف اس وقت حادثے کی جگہ سے دور کریں جب آپ گتے یا پاس سے گزرنے والی ٹریفک سے مزید نقصان پہنچنے کا خطرہ ہو۔ اس صورت میں زخمی کو نمائیت احتیاط سے اٹھائیں، خاص کر جب کسی کی ہڈی کے ٹوٹنے یا کمر میں درد کی شکایت ہو۔

3- خون :- خون کو کسی خشک اور صاف کپڑے یا دباؤ سے روکیں۔ اور لو پر کس کر رومال یا پٹی باندھ دیں۔

4- مجلس جانا :- جلی ہوئی جگہ کو خشک اور صاف کپڑے سے ڈھانپ لیں اور پٹی یا رومال سے باندھ دیں۔

5- طبی امداد :- جتنی جلدی ہو سکے طبی امداد حاصل کرنے کی کوشش کریں۔ پاس کھڑے لوگوں یا پاس سے گزرنے والے ڈرائیوروں کے ذریعے ایبولینس، ڈاکٹر اور پولیس کو فوراً اطلاع دینے کی کوشش کریں۔

41

6- زخمی کی دیکھ بھال :- زخمی کو لٹائے رکھیں اور نیچے اور اوپر کمر باندھ کر اس کو گرم کرنے کی کوشش کریں۔

7- کھلانا پلانا :- زخمی یا بے ہوش شخص کو کھانے پینے کے لئے چائے یا پانی وغیرہ ہرگز نہ دیں۔ ممکن ہے ہسپتال پہنچنے پر اس کو بے ہوشی کی دوا دینی پڑے۔

8- ابتدائی طبی امداد کا سامان :- سفر کرتے وقت ہمیشہ اپنے ساتھ ابتدائی طبی امداد کا سامان رکھیں اور اس کو استعمال کرنے کا طریقہ سیکھیں۔

42

پہلے زخمی کی حفاظتی تدابیر

1- بچے :- بچے عام طور پر اور جن کی عمر 5 سال سے کم ہو یا جو سائیکل چلا سکیں خاص طور پر خطرات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ اپنے بچوں کی حفاظت کیجئے۔ اور ان کو سڑک کے صحیح طور پر استعمال کرنے کا طریقہ سکھائیں۔

2- ضعیف و عمر رسیدہ :- عمر رسیدہ افراد کا رد عمل مدہم پڑ جاتا ہے ان کی تکالیف میں بڑھتی ہوئی ٹریفک کی وجہ سے دن بدن اضافہ ہوتا جا رہا ہے۔ ان کا خاص خیال رکھیں۔

3- اندھے :- اندھے لوگ سب کی امداد کے محتاج ہیں ان کی ہر ممکن طور پر مدد کیجئے اور ان کا خیال رکھیے۔

4- صحت :- اس بات کا خاص خیال رکھیے کہ آپ جسمانی طور پر پورے چاق و چوبند ہیں۔ غیر تسلی بخش نظر و بہرہ پن اور تھکاوٹ کی اہمیت سے پوری طرح باخبر رہیں۔

5- نشہ :- نشہ کرنا آپ کے لئے نقصان دہ ہے اور آپ کو خطرات سے دوچار کر سکتا ہے۔ اس طرح کا اثر دوائیوں سے بھی ہوتا ہے۔

43

6- گاڑی کی حالت :- گاڑی کی بریک روشنی سنیرنگ اور ہارٹراکٹر چیک کرنے چاہیے۔ اس سے غفلت حادثے کا سبب ہو سکتی ہے۔

7- موٹر سائیکل :- موٹر سائیکل چلاتے وقت حفاظتی خول ضرور پہننا چاہیے۔

8- گیلی سڑکیں :- گیلی سڑک پر چلاتے وقت بریک لگانے سے اجتناب کریں۔ گاڑی کی رفتار کم کرنے کیلئے گیزر کا استعمال کرنا چاہیے۔ اور بریک آہستہ آہستہ دہانی چاہیے۔ ایسی گیلی سڑک جو بارش کے پانی سے دھل چکی ہو اتنی خطرناک نہیں ہوتی جتنی وہ سڑک جو پوری طرح دھلی نہ ہو۔

9- رفتار :- رات کو اتنی رفتار سے گاڑی نہ چلائیں جس کی وجہ سے آپ اس ماحول میں گاڑی نہ روک سکیں جو آپ کو گاڑی کی روشنی سے نظر آ رہا ہو۔

10- رکنے کا فاصلہ :- مختلف رفتار سے ہموار اور خشک سڑک پر گاڑی ٹھہرانے کے لئے جو فاصلہ درکار ہے وہ درج ذیل ہے۔

رفتار	فاصلہ
30 کلومیٹر فی گھنٹہ	40 فٹ
50 کلومیٹر فی گھنٹہ	80 فٹ
65 کلومیٹر فی گھنٹہ	120 فٹ

44

80 کلومیٹر فی گھنٹہ	180 فٹ
95 کلومیٹر فی گھنٹہ	240 فٹ
110 کلومیٹر فی گھنٹہ	315 فٹ

11- پھینکے کا پھٹنا :- اگر آپ کی گاڑی کا پھینک تیز رفتار پر جاتے ہوئے پھٹ جائے تو آپ کو چاہیے کہ سنیرنگ کو مضبوطی سے تھامے رکھیں اور ایک بریک مت لگائیں اور نہ ہی موڑنے کی کوشش کریں۔ گاڑی کو آہستہ ہونے دیں۔ جب رفتار کافی کم ہو جائے تو بریک لگائیں۔

12- موڑ :- اگر اپنا ایک موڑ سامنے آجائے تو فوراً بریک لگانے کی کوشش مت کریں بلکہ گیزر دال کر گاڑی کی رفتار کم کر دیں۔

13- بغیر گیزر کے گاڑی چلانا :- کبھی بھی گلچ دبا کر یا گاڑی کو گیزر سے نکال کر اترائی پر مت چلائیں۔

14- پھسلنا :- اگر آپ کی گاڑی پھسلنا شروع کر دے تو کبھی بھی زور سے بریک مت لگائیں اور نہ ہی گلچ دبائیں۔ آپ کی گاڑی جس سمت میں پھسل رہی ہو اسی سمت میں موڑیں اور آہستہ ہونے دیں۔

45

15- تیز روشنی :- رات کے وقت دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی تیز روشنی کو دیکھنے کی کوشش مت کریں۔ اس کے مقابلے میں آپ اپنی نظر سڑک کے بائیں طرف کنارے پر رکھیں۔

16- سگریٹ :- جلتے ہوئے سگریٹ کو سڑک پر مت پھینکے اس سے آگ لگنے کا اندیشہ ہے۔ اس مقصد کے لیے ایٹش ٹرے استعمال کیجئے۔

17- بریک کا فیل ہونا :- اس صورت میں گھبرائیے نہیں بلکہ گاڑی کو پہلے یا دوسرے گیتز میں ڈالیں اور اس طرح گاڑی کی رفتار کنٹرول کر لیجئے۔

18- رکاوٹ :- اگر اپنا ٹک ساٹنے کوئی معمولی سی رکاوٹ نظر آئے تو اس کو جانے کے لئے گاڑی کا رخ یکدم مت موڑیے۔ اس سے آپ کی گاڑی کے الٹ جانے کا اندیشہ ہے۔

19- چوہ :- دس سال سے کم عمر بچوں کو گاڑی کی آگلی نشست پر ہرگز نہ بیٹھنے دیں۔

20- ڈیلٹا بورڈ :- اپنے ڈیلٹا بورڈ پر اکثر لوگ تگ تگ والے اور مختلف آگ جات کو چیک کرتے ہیں۔

46

21- سٹیرنگ کافرٹی کھومنا :- سٹیرنگ کافرٹی کھومنا کسی جوڑے کے ڈھیلے پن کی نشانی ہے اس کا فوری بندوبست کریں۔

22- پیدل چلنے والوں کو لفٹ دینا :- کبھی کسی ایسے شخص کو اپنی گاڑی میں سوار نہ کریں جس کو آپ اچھی طرح جانتے نہ ہوں۔ خاص کر جب آپ رات کے وقت اکیلے سفر کر رہے ہوں۔

23- کلچ کو دباننا :- گاڑی چلائے وقت کلچ پر پاؤں مت رکھیں۔

24- رات کا سفر :- ہمیشہ کوشش کریں کہ رات کو اکیلے سفر نہ کریں۔

25- زہریلی گیس :- انجن سے نکلنے والی زہریلی گیس جو نہ رنگ دار ہوتی ہے اور نہ ہی اس کی بو ہوتی ہے سے بہت ہوشیار رہیں۔ اپنی گاڑی کی ایک آدھ کھڑکی تھوڑی سی کھلی رکھیں۔

26- شور :- زیادہ شور سے ڈرائیور کا رد عمل اور شعور متاثر ہوتا ہے۔ اس لئے گاڑی کے انجن کا شور کم سے کم رکھنے کی کوشش کریں۔

27- لمبی مسافت :- لمبے سفر پر نیند زیادہ آتی ہے اس سے چنے کے لئے گاڑی میں کھلی ہوئے دیں یا پھر رک کر چائے یا دوسری تھنڈی چیز پیئیں اور تھوڑی دیر تک چل قدمی کریں۔

47

28- وقفہ :- سڑک پر ٹریفک ہمیشہ وقفوں سے چلتی ہے کسی بڑی سڑک کو عبور کرتے وقت اگر اس سڑک پر بہت ٹریفک ہو تو گھبراہٹ سے نہیں۔ تھوڑا انتظار کیجئے تو چند لمحوں میں اتنا وقفہ آپ کو مل جائے گا جس میں آپ سڑک عبور کر سکیں گے۔

29- رکنا :- تیز رفتار پر جاتے ہوئے اگر آپ کو آہستہ ہونا یا رکنا پڑے تو پہلے بریک دبا لیں اور جب گاڑی کی رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کے قریب آجائے تو تھک دیا جائے۔

30- جھاڑیاں :- ایسی جگہ جہاں پر بہت جھاڑیاں ہوں یا کسی گاڑیوں میں سے گزر رہے ہوں تو جھون، موٹی اور پیدل چلنے والوں کا خاص خیال رکھیں ان کا پائیک آپ کی گاڑی کے سامنے آجانے کا اندیشہ ہوتا ہے۔

31- چھوٹی سڑکیں :- اطراف سے آنے والی چھوٹی سڑکوں اور گھروں سے نکلنے کے راستوں پر خاص نگاہ رکھیں۔

32- تنگ سڑکیں :- تنگ سڑکوں، موڑ اور اتراڑی پر آہستہ چلیں۔

33- بریک لگاؤ :- گاڑی کو روکنے یا آہستہ کرنے کے لئے بریک ایک دو بار چھوڑ کر پھر دبائیں۔ اس سے بریک بہت اچھی لگے گی۔

48

34- بائیں ہاتھ والی گاڑیاں :- گاڑی کے آگے اور پیچھے بائیں ہاتھ والی گاڑی کی پلٹ لگائیں۔ بائیں ہاتھ والی گاڑیوں میں اوور ٹیک کرتے ہوئے بہت احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے اگر ممکن ہو تو دائیں جانب کی سیٹ پر بیٹھے ہوئے ساتھی کی مدد حاصل کیجئے۔

35- پہاڑی علاقہ :- پہاڑی علاقہ میں سفر کرتے ہوئے ڈھلوان پر سے اترتے ہوئے اسی گیزر کا استعمال کرنا چاہئے (جس میں گاڑی اس ڈھلوان پر چڑھ سکتی ہو)۔

36- موٹر سائیکل :- موٹر سائیکل اور سکوتر سواروں کو چاہئے کہ وہ بھی موٹر کار چلانے والوں کی طرح حفاظتی تدابیر کو مد نظر رکھیں۔ ان کو چاہئے کہ موٹر سائیکل بائیں لین میں ایک لائن میں چلائیں۔ سامنے جانے والی گاڑی سے مناسب فاصلے پر رہیں اور صرف وہاں پر اوور ٹیک کریں یا مڑیں جہاں پر ایسا کرنے کی اجازت ہو۔

37- رکنا اور چلنا :- یاد رکھیں کہ ٹریفک رکنے اور چلنے کا عمل ہے۔ آپ اس بات کی عادت ڈال لیں کہ ہر اس مقام پر رکھیں جہاں پر راستے کا حق دوسرے کا ہو۔

38- گاڑیوں کا پارکنگ سے باہر نکالنا :- جب آپ سڑک کے متوازی دو گاڑیوں کے درمیان میں کھڑے ہوئے ہوں تو گاڑی کو باہر نکالنے کے لئے پیچھے لے جانے کی صورت میں سٹیئرنگ کو دائیں سے بائیں گھمائیں اور آگے لے جاتے

49

وقت سیرنگ کو دائیں بائیں گھمائیں۔ اس طرح گاڑی آسانی سے باہر نکل آئے گی۔
39- پھسلنے والی سڑک :- جب آپ کو گاڑی کسی پھسلنے والی جگہ مثلاً برف یا کچھڑ
 آلود سڑک پر اسٹارٹ کرنے میں وقت پیش آئے تو اپنی گاڑی کو دوسرے گیر میں
 ڈالیں اور کچھ کو آہستہ آہستہ چھوڑیں۔

40- منجمد جگہیں :- سردیوں کے موسم میں سایہ دار جگہیں اور ٹیل کی سطح
 سڑک کے دوسرے حصہ کی نسبت زیادہ دیر تک منجمد رہتی ہیں۔ ایسی جگہوں سے
 گزرتے وقت بہت محتاط رہیں۔

معلومات برائے ڈرائیونگ لائسنس

لرنر پرمٹ :-

- 1- موٹر سائیکل، موٹر کار کے لرنر پرمٹ کیلئے کم از کم عمر = اٹھارہ (18) سال
 - 2- L.T.V موٹر کٹ، ٹیکسی اور ٹریکٹر کمرشل کیلئے عمر = اکیس (21) سال
 - 3- H.T.V کیلئے عمر کی حد بائیس (22) سال
- لرنر پرمٹ کیلئے مطلوبہ کاغذات درج ذیل ہیں :-

- 1- درخواست فارم LLRA ہر قسم کی گاڑی کیلئے الگ الگ فارم ہوگا۔
 - 2- قومی شناختی کارڈ کی فوٹو کاپی۔
 - 3- ساٹھ (60) روپے کی مالیت کا ٹکٹ قریبی پوسٹ آفس سے حاصل کریں۔
 - 4- کتابچہ "ٹریفک کے قواعد و ضوابط" دفتر ٹریفک پولیس سے حاصل کریں۔
 - 5- میڈیکل سرٹیفکیٹ صرف پچاس (50) سال یا زائد عمر کے امیدواروں کیلئے۔
- نوٹ :-** لرنر پرمٹ ہر روز جاری کئے جاتے ہیں جسکی معیاد چھ (6) ماہ ہے۔
 لرنر پرمٹ کی تجدید :- پہلے لرنر پرمٹ کی معیاد کے ختم ہونے کے اندر
 پالیس (40) روپے اور معیاد کے ختم ہونے کے بعد (60) روپے کی ٹکٹ لگا کر
 کروانی ہوگی۔

مستقل لائسنس :-

- 1- مقامی پولیس آفس میں صرف پرائیویٹ گاڑیاں از قسم موٹر سائیکل، موٹر کار، ٹریکٹر زرعی کے امیدواران کے سائن اور ڈیٹا کیلئے کاغذات جمع ہوتے ہیں۔
- 2- دیگر تمام قسم کی گاڑیوں کے لائسنس کے کاغذات ٹریفک آفس میں MVE کلرک کے پاس جمع کروا کر ڈیٹا کی تاریخ لی جاتی ہے۔ ڈیٹا موٹر ویکل ایگزامینر کے دفتر میں متعلقہ سٹاف لیتا ہے۔

مستقل لائسنس کیلئے درج ذیل کاغذات ہونے چاہئیں :-

- 1- درخواست فارم (A)۔
- 2- اصل لائسنس جس کے کم از کم چھ ہفتے گزر چکے ہوں۔
- 3- میڈیکل سرٹیفکیٹ۔
- 4- تین عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف اور شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔
- 5- حصول لائسنس کے کاغذات پر مقررہ ڈیٹا کی مالیتی لائسنس ٹکٹ چسپاں کریں۔
- 6- ڈرائیونگ ٹکٹ ڈیٹا کی مالیتی لائسنس ٹکٹ چسپاں کریں۔
- (i) موٹر سائیکل ساڑھے پانچ سو (550) روپے کے ڈرائیونگ ٹکٹ۔
- (ii) کار نو سو (900) روپے کے ٹکٹ۔
- (iii) موٹر سائیکل اور کار دونوں کے ساڑھے نو سو (950) روپے کے ٹکٹ۔

نوٹ :- حکومت کی جانب سے فیس میں تبدیلی پر نیا شیڈول لاگو ہو گا۔

- 1- کار = 150 روپے۔
- 2- موٹر سائیکل = 50 روپے۔
- 3- کار اور موٹر سائیکل = 200 روپے۔
- 4- ٹریکٹر زرعی = 50 روپے۔
- 5- ٹریکٹر کمرشل = 100 روپے۔
- 6- LTV = 150 روپے۔
- 7- HTV = 200 روپے۔
- 8- PSV = 200 روپے۔
- 9- انویڈ کیریج = 20 روپے۔
- 10- رکشہ = 50 روپے۔

ڈوبلیکیٹ لائسنس :-

ڈرائیونگ لائسنس کے گم ہونے یا ضائع ہو جانے کی صورت میں ڈوبلیکیٹ (DUPLICATE) لائسنس حاصل کیا جاسکتا ہے۔ جس کیلئے مندرجہ ذیل کاغذات درکار ہیں۔

- 1- مطلوبہ درخواست فارم۔
 - 2- قومی شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔
 - 3- دو عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف۔
 - 4- متعلقہ ڈاک خانہ سے جاری کردہ سرٹیفکیٹ جس سے ظاہر ہو کہ گم شدہ لائسنس کس تاریخ تک کارآمد تھا۔ اگر لائسنس کمپیوٹر سیکشن سے جاری ہوا تو وہاں سے رپورٹ کروائیں۔
 - 5- ٹکٹ مطابق شیڈول لگائی جائے گی۔
- ڈپلکٹ لائسنس جاری کرنے سے پہلے اس امر کی تصدیق کی جائے گی کہ حامل لائسنس کسی ایکٹیوٹ کیس میں ملوث تو نہیں ہے یا لائسنس چالان میں تو نہیں گیا ہوا۔
- انڈورسمنٹ کروانے کا طریقہ :-
- انڈورسمنٹ کروانے کیلئے معرچہ ذیل کاغذات تیار کر کے متعلقہ برانچ میں جمع کروائے جاسکتے ہیں۔
- 1- انڈورسمنٹ فارم۔
 - 2- میڈیکل سرٹیفکیٹ کارڈ کی فوٹوکاپی۔
 - 3- قومی شناختی کارڈ کی فوٹوکاپی۔

54

- 4- دو عدد تصدیق شدہ تازہ پاسپورٹ سائز فوٹو گراف۔
 - 5- اصل راز پر مٹ جس کے کم از کم چھ ہفتے گزر چکے ہوں۔
 - 6- ڈرائیونگ ٹکٹ مطابق شیڈول۔
 - 7- پہلا لائسنس ساتھ منسلک کرنا ہوگا۔
- نوٹ :- مزید معلومات کیلئے ٹریفک پولیس آفس میں انکوائری سے رجوع فرمائیں۔
- تجدید لائسنس :-
- تجدید لائسنس کے لئے ذیل کاغذات درکار ہیں۔
- 1- مطلوبہ درخواست فارم۔
 - 2- ایک عدد فوٹو پاسپورٹ سائز فوٹوکاپی شناختی کارڈ اصل ڈرائیونگ لائسنس اور فارم کے اندرونی صفحہ پر جسم لائسنس کے مطابق ڈرائیونگ ٹکٹ چسپاں کرنا ہے۔
- 5 سال کے لئے لائسنس تجدید کیا جاتا ہے۔ فیس ذیل لگائی جاتی ہے۔
- 1- موٹر سائیکل = 500 روپے۔
 - 2- کار = 750 روپے۔
 - 3- کار + موٹر سائیکل = 750 روپے۔
 - 4- LTV = 750 روپے۔

55

5- موٹر رکشہ = 500 روپے۔

6- ٹریکٹر کمرشل = 500 روپے۔

7- ٹریکٹر زرعی = 250 روپے۔

8- HTV = 1000 روپے۔

9- انویلڈ کیرج = 100 روپے۔

تجدید نہ کرانے کی صورت میں جرمانہ :-

1- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 30 دن کے اندر تجدید کرانے کی صورت

میں کوئی جرمانہ نہیں ہوگا = Nil

2- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 30 دن کے بعد اور 90 دن کے اندر تجدید

کرانے کی صورت میں جرمانہ مقررہ لائسنس فیس کا پچاس فیصد ہوگا۔

3- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے 90 دن کے بعد ایک سال کے اندر جرمانہ

مقررہ لائسنس فیس کے برابر ہوگا۔

4- لائسنس کی تاریخ ختم ہونے کے ایک سال بعد جرمانہ مقررہ لائسنس فیس کا

ایک سو پچاس فیصد ہوگا۔

لازمی اشارے

یہ گول دائرے کے اندر بنائے جاتے ہیں یہ ٹریفک کی درپیش صورتحال کے پیش نظر کوئی نہ کوئی حکم دیتے ہیں ان کی خلاف ورزی جرم اور قابل گرفت ہے۔

 داخلہ ممنوع ہے	 موٹر گاڑی کا داخلہ ممنوع ہے	 ٹھہرنے کا اشارہ	 سڑک بند ہے	 اپنی رفتار کم کیجئے
 جانور گاڑی کا داخلہ ممنوع ہے	 پیدل چلنے والوں کا داخلہ ممنوع ہے	 مال بردار گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 موٹر سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے	 سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے
 سات ٹن سے زیادہ وزنی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 ساڑھے سولہ فٹ سے زیادہ اونچی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 ساڑھے آٹھ فٹ سے زیادہ چوڑی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 گاڑی کھڑی کرنا ممنوع ہے	 ریڑھیوں کا داخلہ ممنوع ہے
 آگے نکلنا ممنوع ہے	 دائیں طرف مڑنا ممنوع ہے	 بائیں طرف مڑنا ممنوع ہے	 تیس فٹ سے زیادہ لمبی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	 پولیس کی چوکی سے زکے بغیر گزرنا ممنوع ہے
 تمام ممنوعات کا خاتمہ	 واپس مڑنا منع ہے	 ہارن بجانا منع ہے	 حد رفتار پچاس کلومیٹر ہے	 مال بردار گاڑیوں کے لئے آگے نکلنا ممنوع ہے
 صرف دائیں مڑ سکتے ہیں	 آگے دو طرفہ ٹریفک ہے	 ان میں ایسا چلائے جیسے ہدایت کی گئی ہے	 آگے نکلنے پر پابندی کا خاتمہ	 حد رفتار کا خاتمہ
 صرف بائیں طرف مڑ سکتے ہیں	 سامنے یا دائیں طرف جاسکتے ہیں	 صرف دائیں طرف مڑ سکتے ہیں	 صرف سامنے جاسکتے ہیں	 صرف بائیں مڑ سکتے ہیں
 ڈبل سڑک	 ٹریفک کا چکر	 بائیں طرف رہیئے	 سامنے یا بائیں طرف جاسکتے ہیں	 دائیں طرف رہیئے



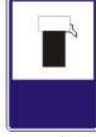






















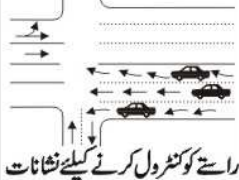











احتیاطی اشارے

تکون کے اندر بنائے گئے اشارے احتیاطی اشارے کہلاتے ہیں۔ یہ سڑک پر آگے آنے والی متوقع صورتحال کی نشاندہی کرتے ہیں تاکہ ڈرائیور محتاط ہو جائے۔

				
خطرناک اترائی	دوہرا موڑ بائیں طرف	دوہرا موڑ دائیں طرف	دایاں موڑ	بایاں موڑ
				
ناہموار سڑک	بچوں کے سڑک پار کرنے کی جگہ	ٹریفک کا چکر	آگے سڑک تنگ ہے	خطرناک چڑھائی
				
گرتے ہوئے پتھروں سے ہوشیار رہیں	واپس مڑ سکتے ہیں	بھسنے والی سڑک	رفقار کم کرنے کا خم	گڑھا
				
سڑک کی مرمت کا کام جاری ہے	راستہ دینے کا اشارہ	موٹی یا دوسرے جانوروں کے سڑک پار کرنے کی جگہ	سائیکل سوار کا راستہ	پیدل سڑک پار کرنے کی جگہ
				
دیگر خطرات	دو طرفہ ٹریفک	آگے چھوٹی سڑک کراس کرتی ہے	ہوائی اڈہ	تین والے اشارے
				
پیلے دائیں اور پھر بائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہیں	دائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہے	بائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہے	ایسے سرے پر راستے کا حق ان گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں	ایسے چوراہے پر راستے کا حق ان گاڑیوں کا ہے جو دائیں سے آئیں
				
چھوٹی سڑک بائیں جانب ہے	چھوٹی سڑک دائیں جانب ہے	چھوٹی سڑک بائیں جانب سے آ کر ملتی ہے	چھوٹی سڑک دائیں جانب سے آ کر ملتی ہے	پیلے بائیں اور پھر دائیں سمت سے چھوٹی سڑک نکلتی ہیں
				
آگے خطرہ ہے	ریلوے پھاٹک	بغیر پھاٹک کے ریلوے لائن	تنگ پل	سامنے بڑی سڑک ہے

معلوماتی اشارے

ٹریفک کے اشاروں میں نیلے سبز یا سیاہ رنگ میں جتنے بھی اشارے ہیں معلوماتی اشارے ہیں۔ یہ مختلف قسم کی معلومات فراہم کرتے ہیں۔

				
گاڑی مرمت کرنے کی جگہ	ہسپتال	پٹرول پمپ	کھانے کی جگہ	گاڑی کھڑی کرنے کی جگہ اس طرف ہے
				
بائیں والی سڑک بند ہے	بس سٹاپ	آگے سڑک بند ہے	یک طرف سڑک	ٹیلیفون
				
کوئی رکاوٹ نہیں راستہ صاف	ٹریفک لین سسٹم		جگہ کی سمت	یک طرف سڑک
				
چلیے	سبز روشنی کے آنے کا انتظار کیجئے	رک جائیے	صرف دائیں طرف مڑیے	رککنے کے لیے آہستہ ہو جائیے
				
زیر آسمان پر پھول چلنے والوں کو پہچان سٹدیں	بائیں طرف آئیں، دائیں طرف سے آنے والی ٹریفک کو سٹدیں	ان لائنوں سے رُکے بغیر گزرنا ممنوع ہے	چوراہے میں داخل ہونے سے قبل ضروری وقت	بکس چکشن میں داخل نہ ہوں تاہم آپ یقین نہ کریں کہ یہاں ٹریفک کے لئے کوئی رکاوٹ نہ ہوگی
				
کنارے کے لائن	راستے کو کنٹرول کرنے کیلئے نشانات	ادور ٹیک کرنا ممنوع ہے	ادور ٹیک کر سکتے ہیں اگر مخالف سمت سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو	درمیانی لائن پر ادور ٹیک کرنا منع ہے
				
آغاز موٹروے	خطرناک موڑ - احتیاط کیجئے	آگے راستہ بند ہے	سڑک پر رکننا ممنوع ہے	
				
		شہر کا اختتام	مقامات کی پیشگی اشارے	

پولیس کے اشارے



سامنے اور پیچھے دونوں اطراف
کی ٹریفک رکے



پیچھے سے آنے والی ٹریفک رکے



سامنے سے آنے والی ٹریفک رکے



سامنے سے آتی ہوئی اور مڑنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریفک کے لئے
رکنے کا اشارہ



پیچھے سے آتی ہوئی اور مڑنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریفک کے لئے
رکنے کا اشارہ



ایک طرف سے آتی ہوئی اور مڑنے کا اشارہ دیتی ہوئی
ٹریفک کے لئے رکنے کا اشارہ